



Sastamalan kaupunki

Mikroliikenneluvan lupaehdot 28.1.2026

www.sastamala.fi

SASTAMALA
sopivasti sykettä

Sastamalan kaupungin mikroliikenneluvan lupaehdot

Näissä lupaehdoissa kuvataan Sastamalan kaupungin (jäljempänä "kaupunki") lakiin liikenteen palveluista (320/2017) perustuvat lupaehdot koskien ajoneuvolain (82/2021) mukaisten yhteiskäyttöisten polkupyörien, kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaista vuokraustoimintaa kaupungin alueella.

Näissä lupaehdoissa "operaattorilla" viitataan toimijaan, joka vastaa palvelun järjestämisestä sekä siihen kuuluvista toiminnoista, kuten asiakaspalvelusta, ajoneuvojen huollosta tai siirtelystä, riippumatta siitä käyttääkö operaattori alihankkijoita tai sopimuskumppaneita. Mikroliikennelupaa hakevaan operaattoriin viitataan "hakijalla".

Sastamalan kaupungin asettamien lupaehtojen lisäksi operaattorin tulee noudattaa Suomessa voimassa olevia lakeja ja asetuksia.

1. Luvan hakeminen ja käsittelymaksu

Mikroliikennelupaa haetaan lähettämällä vapaamuotoinen hakemus tarvittavine liitteineen kaupungin kirjaamon sähköpostiosoitteeseen. Sähköpostiviestin otsikosta tulee käydä ilmi, että toimija on hakemassa mikroliikennelupaa.

Sähköpostiosoite:

sastamala@sastamala.fi

Mikroliikenneluvan hakemukseen on liitettävä:

- 1) lupaa hakevan yrityksen nimi, yhteystiedot sekä laskutustiedot
- 2) hakijan nimeämän yhteyshenkilön nimi sekä yhteystiedot
- 3) hakijan palautepalvelun yhteystiedot, jotka ovat tarkoitettu käyttäjille ja ulkopuolisille
- 4) tieto vuokralle tarjottavien ajoneuvojen laadusta ja ajoneuvojen enimmäismäärästä
- 5) tieto toiminta-alueesta kaupungissa
- 6) tieto toiminnan suunnittelusta alkamisajankohdasta
- 7) selvitys palveluntarjoajan valmiuksista huolehtia lupaehtojen noudattamisesta.

Kaupunki voi tarvittaessa pyytää lisäselvityksiä, mikä saattaa pidentää käsittelyaikaa.

Luvan myöntämisen jälkeen mahdollisesti tapahtuvista edellä mainittujen tietojen muutoksista tulee ilmoittaa viipymättä kaupungin kirjaamon sähköpostiosoitteeseen: sastamala@sastamala.fi

Sastamalan kaupunki perii mikroliikenneluvan käsittelystä maksun, joka on 200 € (arvonlisäveroton). Lupa myönnetään enintään kolmeksi (3) vuodeksi kerrallaan.

2. Ajonopeudet

Vuokrattavien kevyiden sähköajoneuvojen suurin sallittu nopeus kaupungin alueella on 20 km/h kello 05.00–23.00 välisenä aikana. Yöaikaan kello 23.00–05.00 välisenä aikana suurin sallittu nopeus on 15 km/h.

Lisäksi kaupungin alueella Puistokadulla, Vammaskosken sillalla sekä näiden välisellä osuudella vuokrattavien kevyiden sähköajoneuvojen suurin sallittu nopeus on rajoitettu erikseen 15 km/h nopeuteen. Aluerajaus on esitetty erillisenä karttaesityksenä.

Nopeusrajoitusalueita saatetaan lisätä ja muuttaa kaupungin toimesta. Nopeusrajoitukset on asetettu kyseisten ajoneuvojen kuljettajien sekä muiden liikkujien liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Edellä kuvatut nopeusrajoitukset eivät koske vuokrattavia, mutta kaupungin kanssa yhteistyössä järjestettyjä polkimilla varustettuja polkupyöriä tai sähköavusteisia polkupyöriä.

3. Käyttöalueet

Operaattorin tulee yleisesti koko toiminnassaan noudattaa Suomessa voimassa olevia lakeja, asetuksia sekä viranomaismääräyksiä. Myös esimerkiksi käyttäjiä tulee ohjata tähän rajaamalla käyttöalueet tarkoituksenmukaisesti.

Vuokrattavien kevyiden sähköajoneuvojen käyttäminen on kielletty kaupungin hallinnoimilla alueilla, joita ei ole tarkoitettu liikenteelle. Näitä alueita ovat liikuntapaikat, koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueet, Vammalan torialue sekä vesistöjen välittömät lähialueet.

Näillä alueilla vuokrattavien kevyiden sähköajoneuvojen ajamista rajoitetaan, koska käyttö voisi rikkoa päällysteitä tai aiheuttaa vaaraa alueella liikkuville sekä oleskeleville. Lisäksi alueilla pysäköinti voisi haitata alueen muita toimintoja. Operaattorin tulee estää vuokrattavien kevyiden sähköajoneuvojen käyttö näillä alueilla teknisin keinoin. Pysäköintirajoitukset on asetettu liikkujien liikenneturvallisuuden sekä esteettömyyden varmistamiseksi. Edellä kuvatut käyttöalueiden rajoitukset eivät koske vuokrattavia, mutta kaupungin kanssa yhteistyössä järjestettyjä polkimilla varustettuja polkupyöriä tai sähköavusteisia polkupyöriä.

Kauden aikana järjestettävien tapahtumien sekä työmaiden vaikutusalueella kaupunki voi tilapäisesti rajoittaa kevyiden sähköajoneuvojen käyttöä liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Kaupungilla on tarvittaessa oikeus ilmoittaa viimeistään 7 päivää ennen tapahtumien tai työmaa-alueiden takia lisättävistä ajokieltoalueista.

Muilta osin operaattori voi päättää vapaasti käyttöalueestaan. Operaattorin kuitenkin tulee toimittaa karttaesitys toiminta-alueestaan vuosittain ennen kauden käynnistämistä, jotta kaupungilla on ajankohtainen tieto toiminnasta. Jos

toiminta-alueeseen tehdään muutoksia kauden aikana, tulee operaattorin toimittaa päivitetty karttaesitys kaupungille.

4. Pysäköinti

Kaupunki voi rajoittaa pysäköintiä ajokieltoalueilla (katso kohta 3. Käyttöalueet) sekä erikseen määritetyillä alueilla. Erikseen määritettyjä pysäköintikieltoalueita ovat sillat sekä yli- ja alikulkukäytävät. Lisäksi pysäköintiä rajoitetaan Vammalan torin sekä rautatieaseman alueilla siten, että pysäköinti on mahdollista vain pyöräpysäköintien yhteydessä. Näillä pysäköintirajoituksilla varmistetaan kaupungissa liikkuvien mahdollisuudet turvalliseen liikkumiseen sekä ehkäistään muille toiminnoille aiheutuvia haittoja.

Operaattorin tulee ohjeistaa käyttäjiä turvalliseen pysäköimiseen. Turvallisen pysäköinnin periaatteet ovat seuraavat:

- Ajoneuvon pysäköinnistä ei saa aiheutua haittaa tai vaaraa muulle liikenteelle.
- Pysäköinti ei saa vaikeuttaa liikunta- tai näkörajoitteisen henkilön liikkumista.
- Ensisijaisesti ajoneuvot tulee pysäköidä olemassa olevien pyörätelineiden yhteyteen, mutta välttämällä pyöräpaikkojen tarpeetonta varaamista.
- Ajoneuvon voi tarvittaessa pysäköidä jalkakäytävän tai pyörätien reunaan, mutta pysäköinti on toteutettava siten, että ohittavalle liikenteelle jää leveydeltään vähintään 2,5 m tila. Ajoneuvoa ei kuitenkaan saa pysäköidä väylälle siten, että sitä ei ole mahdollista havaita riittävän etäältä.
- Ajoneuvoa ei saa pysäköidä jalkakäytävälle siten, että jalankulkija joutuisi väistämään pyörätielle tai ajoradalle. Vastaavasti pyörätielle ei saa pysäköidä siten, että pyöräilijä joutuisi väistämään jalkakäytävälle tai ajoradalle.
- Jalkakäytävälle, pyörätielle tai ajoradalle pysäköidessä ajoneuvo tulee pysäköidä väylän suuntaisesti sekä mahdollisimman reunaan.
- Ajoneuvoa ei saa pysäköidä rakennuksen oven eteen niin, että se estää kulun rakennukseen.
- Ajoneuvoa ei saa pysäköidä bussipysäkkien odotusalueelle siten, että se vaikeuttaa bussiin nousemista tai sieltä poistumista.

5. Ajoneuvojen lukumäärä

Ajoneuvojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

6. Käyttöajat

Käyttöaika eli toimintakausi on rajattu kaupungissa talvikunnossapitoajan ulkopuolelle. Tällä tavoin mahdollistetaan yleisten alueiden sekä kiinteistöjen talvikunnossapito.

Operaattori saa aloittaa toiminnan kaupungissa aikaisintaan 1.4. siinä tapauksessa, että keliolosuhteet sekä kaupungin kunnossapitotyöt mahdollistavat tämän. Operaattorin tulee varmistaa kaupungilta ennen kauden käynnistämistä, että yleisten alueiden liukkaudentorjunnan materiaali on poistettu riittäväällä laajuudella, jotta ajoneuvot eivät aiheuta haittaa kunnossapitotöille. Tarvittaessa kaupunki voi myöntää luvan käynnistää kausi rajoitetulla alueella, kunnes liukkaudentorjuntamateriaalit on poistettu.

Operaattorin on poistettava ajoneuvot viimeistään 30.11. mennessä. Operaattorin tulee kuitenkin huomioida keliolosuhteiden muutokset toiminnassaan. Täten operaattorilla tulee olla valmius siirtää tai rajata ajoneuvojen käyttöaluetta tai vuokraamista 72 tunnin kuluessa kaupungin ilmoituksesta, mikäli sää- tai keliolosuhteet aiheuttavat tarvetta auraukselle, liukkaudentorjunnalle tai muulle kunnossa- ja puhtaanapidon toimenpiteille. Operaattori sitoutuu lähettämään kaupungille tiedotteen ennen kauden lopetusta.

Kaupunki ei vastaa mahdollisista ajoneuvoille aiheutuneista vaurioista, jotka aiheutuvat kunnossa- ja puhtaanapidon toimenpiteiden seurauksena.

7. Käyttösovellusten ominaisuudet

Operaattorin sovelluksesta tulee löytyä ohjeistus turvalliseen liikennekäyttäytymiseen, pysäköintiin ja suositukseen kypärän käytöstä.

Operaattorin liikennevakuutusyhtiön tiedot sekä toimintaohjeet mahdollisia onnettomuustilanteita varten on oltava helposti saatavilla sovelluksessa sekä verkkosivuilla. Operaattorin tulee varmistaa, että korvaushakemuksen ohjeet ja tiedot ovat saatavilla suomeksi ja englanniksi.

Operaattori vastaa siitä, että toiminta-alueen raja-ajokieltoalueet, pysäköintikieltoalueet sekä nopeusrajoitukset ovat sovelluksessa selvästi käyttäjän nähtävissä.

Operaattorin tulee ehkäistä päihtyneenä ajamista. Jos tekninen toteutus mahdollistaa, operaattorin sovelluksessa tulee olla käytössä reaktiotesti- tai muu vastaava tekniikka, jolla pyritään tunnistamaan päihtynyt käyttäjä ja estämään häneltä ajoneuvon käyttäminen. Reaktiotesti- tai muu vastaava tekniikka tulee olla käytössä alkaen kello 23.00 ja päättyen seuraavana päivänä kello 05.00 vähintään kaupungin esittäminä päivinä. Päiviä ovat kaikki perjantait ja lauantait sekä lisäksi juhlapyhistä vappuaatto, vappupäivä, juhannusaatto ja juhannuspäivä.

8. Tietojen välittäminen kaupungille

Operaattorin tulee toimittaa kalenterivuoden loppuun mennessä sellaiset historiatiedot kuluneesta kaudesta, jotka ovat kohtuullisesti saatavissa. Suositeltavaa on toimittaa tiedot toteutuneista ajoneuvojen määristä, matkojen määristä ja pituuksista sekä matkojen lähtö- ja määränpäistä. Kaikki käyttäjiin liittyvä data tulee suojata ja käsitellä voimassa olevan kansallisen sekä EU:n lainsäädännön mukaisesti.

Kaupunki voi hyödyntää luovutettua tietoa lupaehtojen sekä yleisesti liikennejärjestelmän suunnittelussa ja kehittämisessä. Kaupunki voi luovuttaa datan myös kolmansien osapuolten nähtäväksi ja käsiteltäväksi, mutta vain kaupungin omien selvitysten ja suunnitelmien edistämiseksi.

9. Mikroliikenneluvan peruuttaminen

Jos operaattori ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Kahden (2) huomautuksen jälkeen kaupungilla on mahdollisuus peruuttaa lupa. Kaupunki kuulee palveluntarjoajaa ennen luvan peruuttamista.

Mikäli kaupunki joutuu peruuttamaan operaattorilta mikroliikenneluvan, operaattorin tulee sulkea palvelun toiminta välittömästi. Tällöin operaattorin tulee poistaa ajoneuvot kaduilta 72 tunnin kuluessa, kun kaupunki on toimittanut ilmoituksen luvan peruuttamisesta. Kaupungilla on oikeus evätä mikroliikennelupa seuraavalta kaudelta, mikäli operaattorilta on peruutettu lupa kuluneen vuoden aikana.

10. Muut ehdot

Kaupunki voi perustellusta syystä muuttaa tai asettaa luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden tai kunnossapidon kannalta välttämättömiä. Kaupunki ilmoittaa muutoksista vähintään 14 päivää ennen muutosten voimaantuloa.