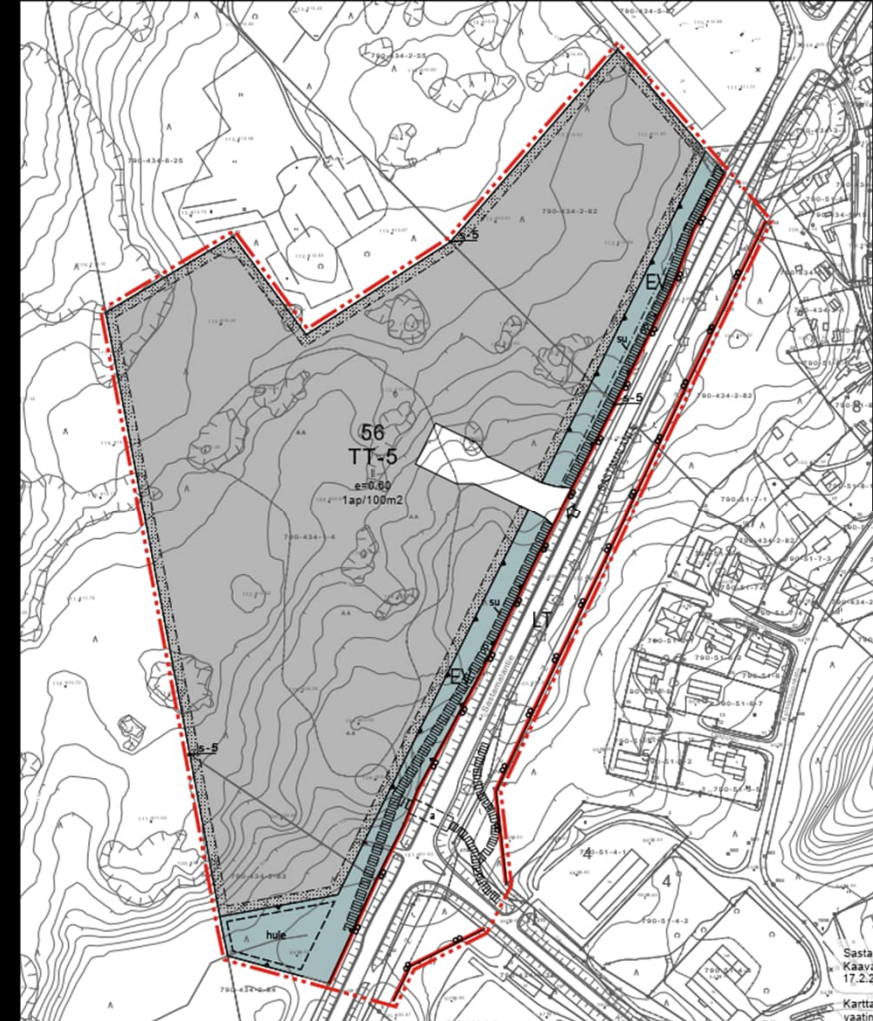




KARKUN TEOLLISUUSALUEEN ASEMAKAAVAN LIIKENNESELVITYS

WSP FINLAND 29.10.2025



Tarkastelun lähtökohdat ja sisältö

Selvityksen tavoitteena oli laatia liikenneselvitys Sastamalan Karkussa sijaitsevalle asemakaavoitetulle teollisuusalueelle. Työn tavoitteena oli määrittää toimivat ja turvalliset liikenneratkaisut asemakaavan toteuttamiseksi sekä riittävät liikenneselvitykset kaavoituksen tueksi. Selvitys laadittiin osittain yhdessä Sastamalan Keikyän teollisuusalueen asemakaavan liikenneselvityksen kanssa.

Työssä suunniteltiin uusi liittymäratkaisu seututielle 249 (Sastamalandantie). Työssä suunniteltiin myös kävelyn ja pyöräilyn tarvittavat uudet väylät seututien 249 (Sastamalandantie) ja yhdystien 2505 (Karkuntie) liittymään suunniteltuun alikulkuun sekä toteutettiin uuden alikulun suunnittelu esisuunnittelutarkkuudella kaavan toteutuessa 1.vaiheessa. Työssä arvioitiin teollisuusalueen liikennetuotos, vaikutukset ja saavutettavuus eri kulkutavoilla.

Työn lähtökohtana on ollut kaavaluonnokseen saatu Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto sekä kaavaluonnos. Selvityksessä on määritetty tilavaraukset väistötiloille, alikululle sekä jalankululle ja pyöräilylle. Selvityksessä on kiinnitetty erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen.

Selvitys on laadittu WSP Finland Oy:ssä kesä-syyskuussa 2025. Selvityksestä ovat vastanneet Juha Mäkinen, Olli Pekka Pakkanen ja Kirsi Venho.



Kuva 1. Karkun teollisuusalueen asemakaavan alueraja.

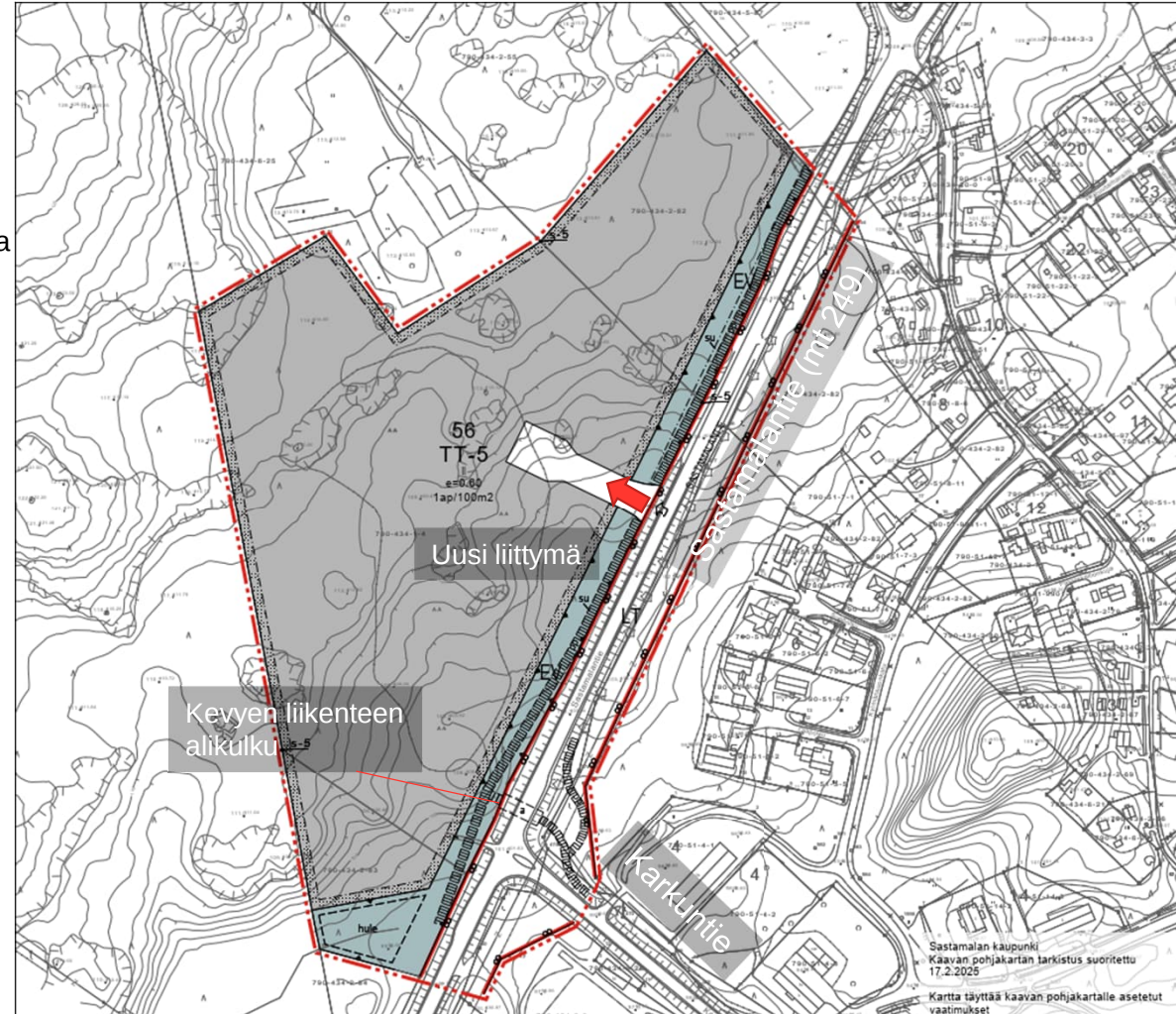
Uusi maankäyttö

Asemakaava-alue sijoittuu Sastamalan Karkun Ruoppasuon alueelle seututien 249 (Sastamalantie) länsipuolelle. Karkun taajama sijaitsee asemakaava-alueelta noin 1 km kaakkoon. Asemakaava-alueella sijaitsee myös seututien 249 (Sastamalantie) ja yhdystien 2505 (Karkuntie) liittymä.

Yhteys teollisuusalueelle toteutetaan uuden liittymän kautta Sastamalantieltä. Sastamalantien on ELY-keskuksen hallinnoima maantie.

Asemakaava-alue kattaa 14,4 m2. Alueelle tavoitellaan energia-alan toimijoita, alueelle voi sijoittua yksi isompi tai useampi pienempi toimija, jolloin kaava-alueelle tehdään tonttijako joustavasti toimijoiden tarpeen mukaan eikä toimijoiden määrä ole näin liikenneselvitystä tehdessä selvillä.

Jalankulun ja pyöräilyn osalta tavoitteena on uusi yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä Sastamalantien länsipuolelle. Lisäksi Karkuntien liittymän kohdalle pyritään mahdollistamaan alikulku, josta jalankulku- ja pyöräilyväylä jatkuisi Karkuntien pohjoispuolella kohti Karkun taajama-alueita ja rautatieasemaa.



Kuva 2. Karkun asemakaava nykyisessä ympäristössä.

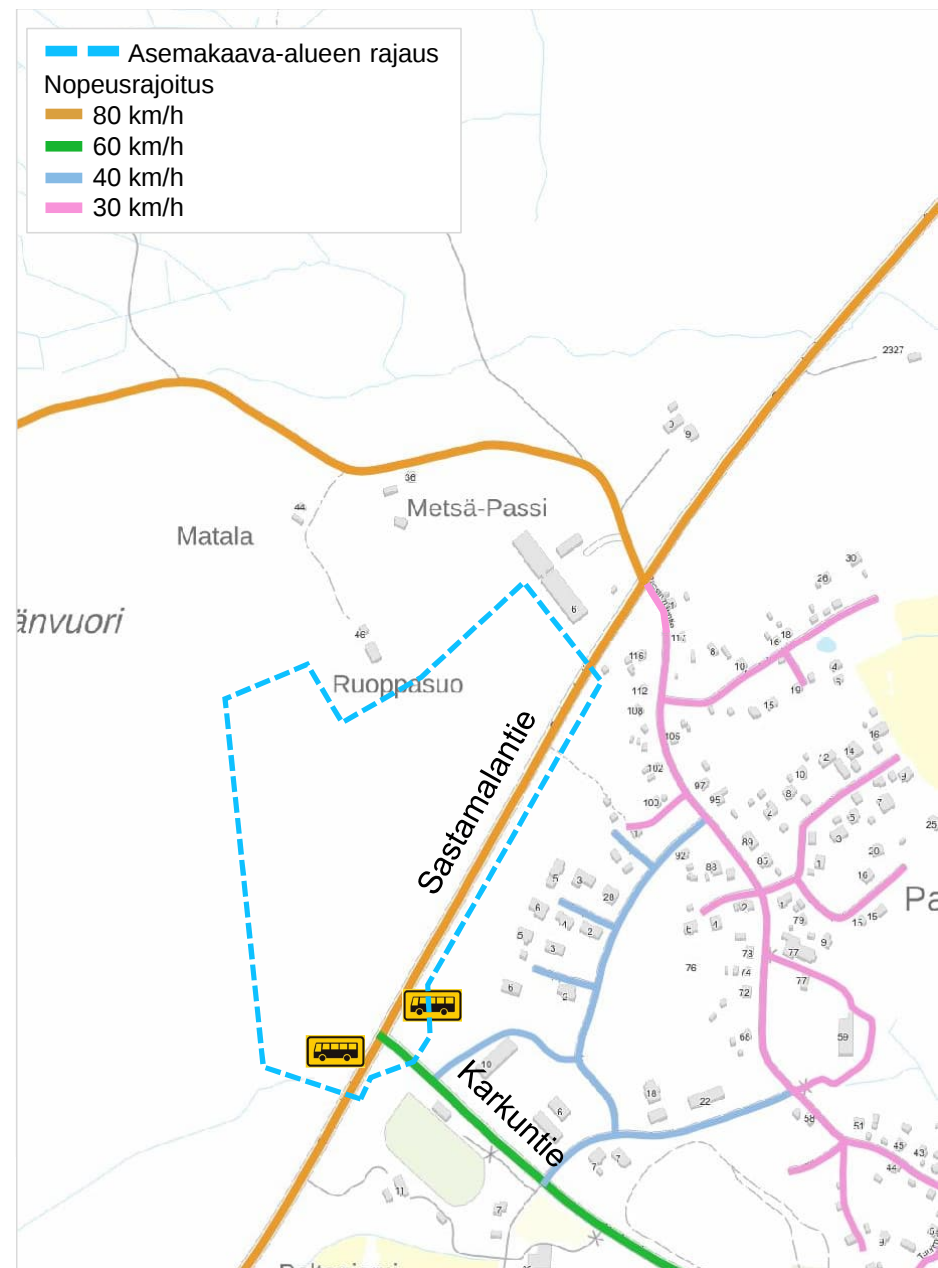
Tarkastelualueen liikennemäärät ja tieverkko

Sastamalantien liikennemäärä on nykytilassa asemakaava-alueen kohdalla noin 3500 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 8 %. Karkuntien liikennemäärä on noin 650 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 4 %. Sastamalantien liikennemäärät ovat suurimmillaan kesällä, jolloin keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KKVL) on noin 30 % korkeampi kuin keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL).

Sastamalantien nopeusrajoitus asemakaava-alueen kohdalla on 80 km/h, Karkuntien nopeusrajoitus on 60 km/h. Sastamalantien ja Karkuntien liittymä on kanavoimaton.

Asemakaava-alueella tai sen läheisyydessä ei nykytilassa ole jalankulun ja pyöräilyn väyliä.

Lähimmät linja-autopysäkit sijaitsevat Sastamalantiellä Karkuntien liittymän molemmin puolin sekä kaava-alueen pohjoispuolella. Pysäkeillä ei nykytilassa ole pitkämatkaista liikennöintiä.

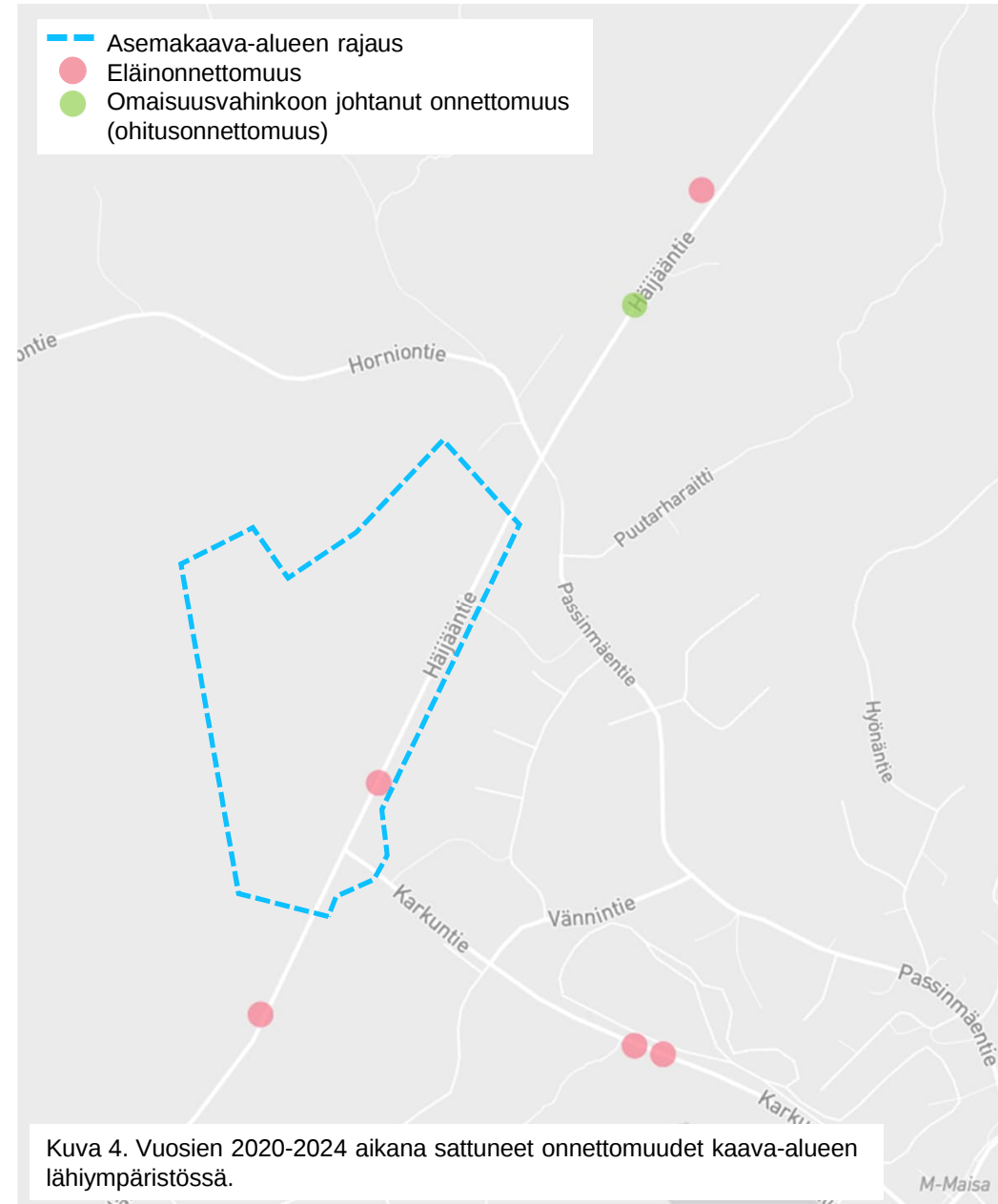


Kuva 3. Nopeusrajoitukset kaava-alueen lähiympäristössä.

Liikenneturvallisuus

Vuosien 2020-2024 välisenä aikana tarkastelualueella ei ole sattunut yhtään poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Asemakaava-alueella on sattunut yksi eläinonnettomuus vuonna 2022. Onnettomuuden vakavuudesta ei ole tietoa. Onnettomuus oli metsäkaurisonnettomuus.

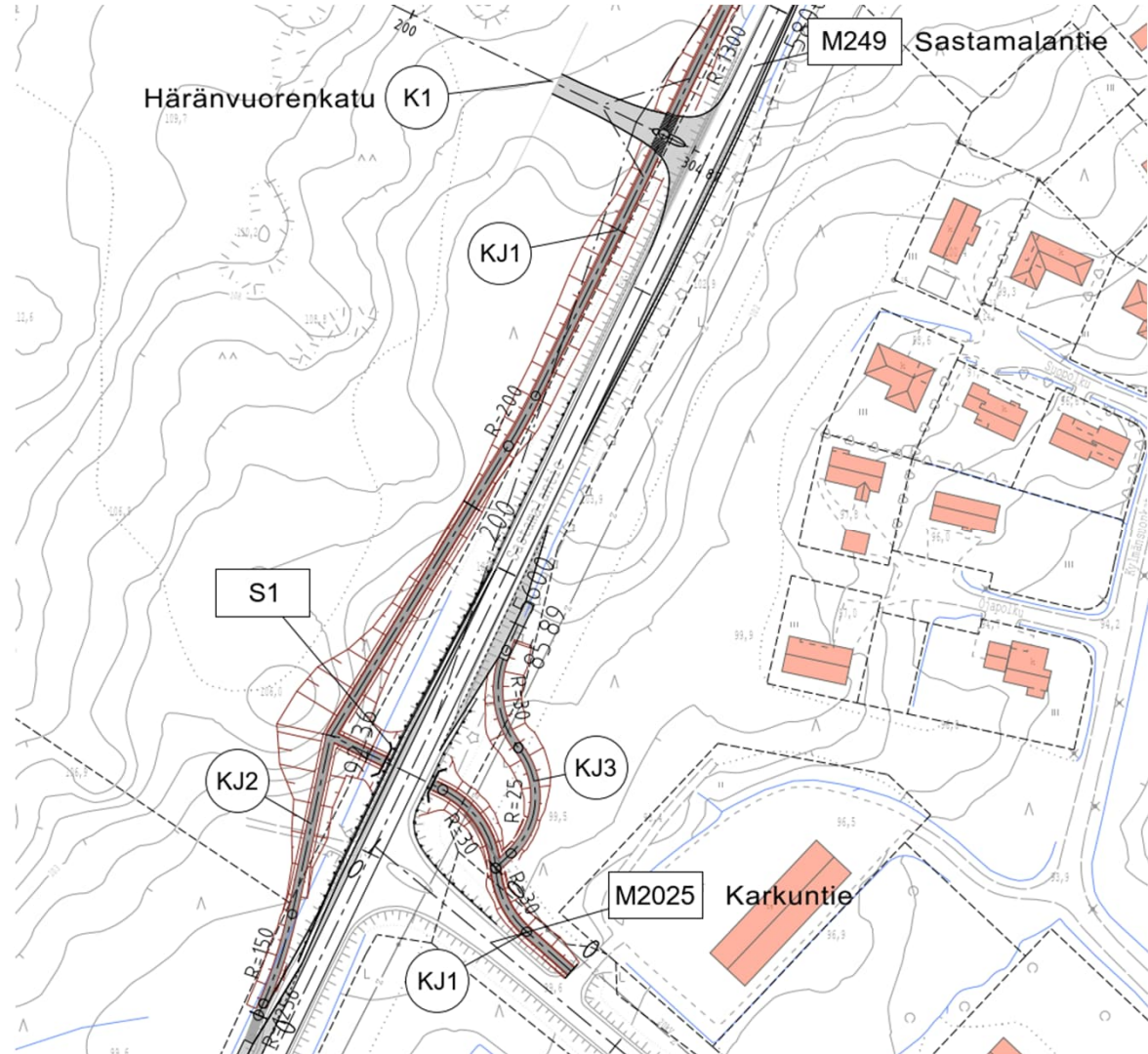
Kaikki tarkastelualueen lähiympäristössä sattuneet eläinonnettomuudet ovat olleet metsäkaurisonnettomuuksia.



Asemakaava-alueen liikennejärjestelyt

Työssä suunniteltiin uusi liittymä kaava-alueelle maantieltä 249 sekä kävelyn ja pyöräilyn tarvittavat uudet väylät kaavassa esitettyyn alikulkuun ja uuden alikulun sijainti ja tilavaraukset esisuunnittelutarkkuudella kaavan toteutuessa.

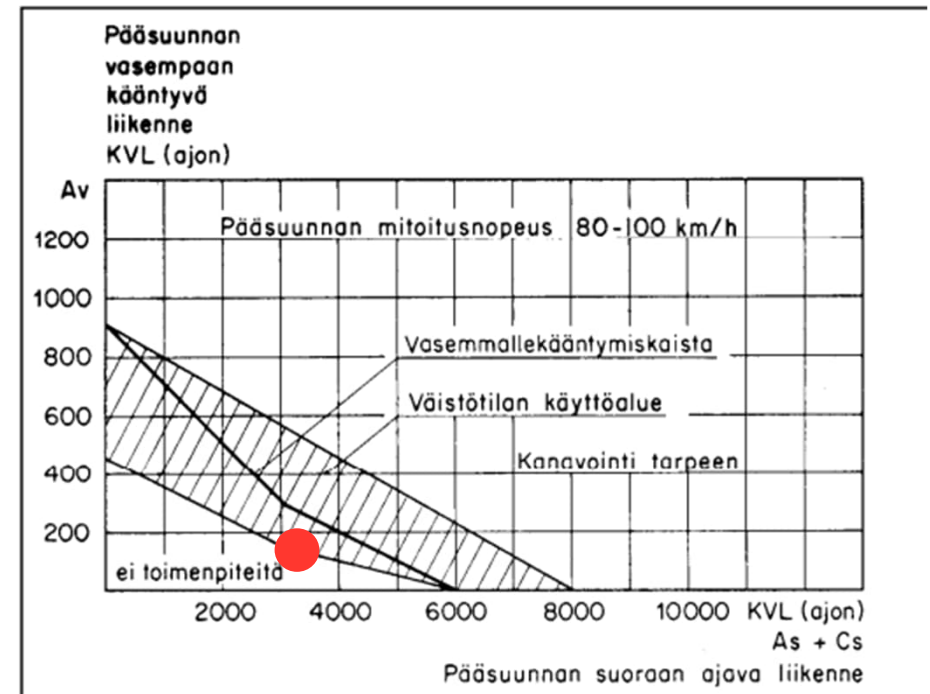
Liittymätyypiksi valittiin avoin liittymä, johon tulee pääsuunnalle väistötila. Liikennejärjestelyt mahdollistavat liittymän muuttamisen porrastetuksi ja kanavoiduksi liittämäksi maantien 249 tavoitetilassa.



Asemakaavan liikenteelliset vaikutukset

Alueelle sijoittuu arviolta enintään 100 työntekijää, joten yritysalueen vaikutus maantiehen 249 jää vähäiseksi. Liikennetuotosta on arvioitu alueen koon ja työpaikkamäärän kautta niin, että alueelle voisi sijoittua yksi isompi toimija, jolla ei ole paljon työntekijöitä tai useampi pienempi toimija, jolloin työpaikkoja on enemmän, mutta raskasta liikennettä vähemmän. Arvioitu liikennetuotos on arviolta 200-250 autoa arkipäivisin, joista riippuen toiminnoista 10-20% on raskasta liikennettä. Paikallisesti liikenne hieman lisääntyy ja suurin vaikutus on uusi liittymä sekä parantuneet jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt.

T-liittymä väistötilalla riittää kohteeseen hyvin ja täyttää Tasoliittymäohjeen hyvin eikä liittymä edellytä ainakaan 1.vaiheessa kanavointia. On huomioitavaa, että yritysalueiden työpaikkamääriin ja liikennemääriin sisältyy aina kaava-vaiheessa merkittävää epävarmuutta, kun tulevia toimijoita ei tiedetä. Liittymien toimivuus on arvoitu asiantuntija-arviona.





LIITTEET

Suunnitelmakartat:

- Suunnitelmakartta Karkku M249, väistötila 1:1000
- Suunnitelmakartta Karkku M249, kanavointi 1:1000
- Pituusleikkaukset: Mt249, KJ1-3

wsp