

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot	Ympäristöterveydenhuollon jaosto
Hakemus on tullut vireille		Saap. 20.11.2025 No..... Arkisto 36/11.01.00/2026

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta Asfalttimurskan uusiokäyttö tierakenteena. Toiminta hyödyntää Sastamalan kaupungin alueelta kunnallis-tekniikan rakentamisen yhteydessä syntynyttä asfalttijätettä. Sastamalan kaupungin alueella katuverkkon peruseräparannuksen yhteydessä osa rakennekerroksesta saneerataan asfalttimurskalla. Asfalttimurskeen käyttö parantaa tien kantavuutta ja vähentää kalliomurskeen käyttöä. Asfalttimurskan käytöllä vähennetään niin uusiutumattomien luonnonvarojen käyttöä kuin ympäristöön joutuvan jätteen määrää. Toiminta tukee jätelain vaatimusta jätteiden hyödyntämiseksi. Lupa haetaan vuosille 2026-2031.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista	
Kyseessä on	☒ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §) ☐ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §) ☐ luvan muuttaminen (YSL 89 §) ☐ lupamääräysten tarkistaminen (YSL 71 §) ☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §) ☒ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §) ☒ muu syy, mikä? toiminnan jatkolupa

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toimintanimi	Kotipaikka	Postiosoite ja -toimipaikka	
Sastamalan kaupunki	Sastamala	Tampereentie 5, 38201 Sastamala	
Yhdyskuntatekniikka			
Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	Y-tunnus	
03-52131		0144411-3	
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Jouni Kankaanpää	PL 23, 38201 Sastamala	0505121682	jouni.kankaanpaa@sastamala.fi
Pasi Lähteenmäki	PL 23, 38201 Sastamala	0503512216	pasi.lahteenmaki@sastamala.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)			

Sastamalan kaupunki

00370144411301

Verkkolaskuoperaattori: CGI Välittäjä tunnus: 003703575029

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi	Käyntiosoite	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN)	
		pohjoinen	
		itä	
Puhelinnumero	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)	Työntekijämäärä tai henkilötövuodet
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Ei ole.

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset:

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta

Murskaustoiminnan sijaintipaikka on Sastamalan kaupungissa, Vammalan taajamassa, Vammaksentie 1 lähiosoite, kaupungin omistamalla teollisuustontilla, r:nro, 790-404-2-2. Vammaksentie 1 ympäristö on luonteeltaan väljästi rakennettua teollisuusaluetta metsämaisessa ympäristössä.

Asfalttimursketta käytetään Sastamalan kaupungin alueella, Vammalan taajamassa.

Purettu asfaltin välivarastointipaikka/murskauspaikka liitteenä kartta 1.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

☐ toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNIN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Katualueella ei ole sellaisia naapureita, joille asfalttimurskeen käyttö aiheuttaisi häiriöitä.

☐ luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

☐ luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Sastamalan kaupunki perusparantaa Vammalan taajamassa joitain katuja. Osa katualueelle rakennekerrokseen laitettavasta murskeesta olisi tarkoitus korvata asfalttimurskeella. Asfalttimurskan käyttö tien saneerauksessa vaatii ympäristöluvan. Asfalttimurskeen käyttö on normaalia maanrakennustyötä.

Katu on suunniteltu perusparannettavaksi siten, että osa kadun jakavasta kerroksesta korvataan noin 20 cm paksulla asfalttimurskakerroksella joka tiivistetään ennen seuraavan kerroksen ajamista.

Uudelleen käytettävästä asfaltista aiheutuvat ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Uudelleen käytettävä purkuasfaltti ei eroa alkuperäisestä käyttötarkoituksestaan. Asfaltin sisältämä bitumi ei haihdu eikä hajoa tai muutu luonnossa. Vesi ja vesiliukokset eivät liuota bitumia. Bitumi ei liukene veteen eikä siitä liukene ainesosia veteen. Asfaltissa käytettävä bitumi sisältää kuitenkin pieninä pitoisuuksina polyaromaattisia hiilivetyjä (PAH) ja raskasmetalleja. Niiden liukeneminen veteen bitumista tai asfaltista on kuitenkin erittäin vähäistä. Käytännössä tien saneeraamisesta ei aiheudu ympäristö- eikä terveyshaittoja. Työstä ei synny jätettä.

Työ aiheuttaa tilapäisen liikenteen lisääntymisen kohteen ja Vammaksentie 1 välillä. Asfalttimurska ajetaan paikalle kuorma-autoilla Vammaksentie 1 varastointialueelta.

☐ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

☐ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

1.3.2026-

☐ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Kadun rakennekerrokset saneerataan asfalttimurskalla. Olemassa olevan kadun pinta muokataan tyyppipoikkileikkauksen mukaiseksi. Kadulle levitetään 20 cm kerros asfalttimurskaa. Asfalttimurska levitetään kylmänä kuorma-auton lavalta. Asfalttimurska muotoillaan joko tiehöylällä tai isolla kaivinkoneella ja tiivistetään kuivana. Tiivistys tapahtuu normaalilla jyräkalustolla. Tien kulutuspinna on myös kalliomursketta. Katualueen perusparannusprosessi on normaalia maanrakennustyötä.

Asfalttia puretaan ja välivarastoidaan murskaukseen käytettävällä tontilla 5000-8000 tn, enintään 10 000 tn. Murskausta tapahtuu siirrettävällä murskaimella ja esimerkiksi 7000 tn murskataan viikossa normaalina työaikana. Murskausta tapahtuu kevät talvella liikuteltavalla murskalla 2-3 vuoden välein jolloin välivarastoon tuodaan noin 3000 tn/vuosi. Murskaus kestää noin yhden viikon ajan. Murskaustoiminnasta tehdään erikseen melulupa jossa määritellään tarkemmin toiminnan ajankohta.

Asfalttimurskaa tuodaan paikalle vain tarvittava määrä. Sitä ei välivarastoida, vaan se tuodaan suoraan työmaalle enintään noin 5 km:n päähän Vammaksentie 1 varastointialueelta. Asfalttimurska painaa noin 2 tonnia kuutiota kohden.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Raaka-aineena käytetään Vammaksentie 1 murskattua ja varastoitua tieverkolta, normaalissa päällystetoiminnassa käytettyä asfalttijätettä.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 11
☐ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Energian käyttö ei poikkea normaalin maanrakennustyömaan energian käytöstä. Energian käyttöä on työkoneissa ja kuorma-autoissa käytettävä polttoaine. Energian käytön tehokkuuteen voidaan vaikuttaa hyvällä työmaasuunnittelulla.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
☐ energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

- ☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Toiminnan riskit eivät poikkea tavallisen maanrakennustoiminnan riskeistä. Merkittävin ympäristöriski on työkonien tankkauksen yhteydessä maastoon tai asfalttimurskaan pääsevä polttoaine. Asfalttimurskaan päässyt polttoaine liuottaa haitta-aineita. Mikäli polttoainetta pääsee asfalttimurskan joukkoon, saastunut aines poistetaan ja toimitetaan ongelmajättekäsittelyyn.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A
☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Työ tehdään muuta liikennettä häiritsemättä. Työssä noudatetaan erityistä varovaisuutta. Työkohteeseen merkitään tarvittavin liikennemerkein. Työssä noudatetaan tienpitäjän antamia ohjeita tilapäisistä liikennejärjestelyistä.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Ei ole.

- ☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Uudelleensijoitettavasta asfaltista aiheutuvat ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Uudelleen käytettävä purkuasfaltti ei poikkea alkuperäisestä käyttötarkoituksestaan. Asfaltin sisältämää bitumia pidetään yleisesti kemiallisesti reagoimattomana aineena, joka ei reagoi helposti muiden aineiden kanssa. Bitumi ei haihdu eikä hajoa tai muutu luonnossa. Vesi ja vesiliuokset eivät liuota bitumia. Bitumi ei liukene veteen.

eikä siitä liukene ainesosia veteen.

Asfaltissa käytettävä bitumi sisältää kuitenkin pieninä pitoisuuksina polyaromaattisia hiilivetyjä (PAH) ja raskasmetalleja. Niiden liukeneminen veteen bitumista tai asfaltista on kuitenkin erittäin vähäistä. Hankkeesta ei aiheudu ympäristö- eikä terveyshaittoja.

Polttoaineen joutuminen maahan työkoneiden tankkauksen yhteydessä on enimmillään yksittäinen satunnaispäästö.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Kierrätysasfaltin ei juuri pölyä raaka-aineen sisältämän bitumin ja kosteuden ansiosta. Pölyäminen on huomattavasti vähäisempää, kuin mitä syntyy vastaavan luonnonmaa-aineksen käytöstä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Hankkeesta ei aiheudu suoria päästöjä vesistöön.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

☐ tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Melu ja värinä eivät poikkea tavanomaisesta maanrakennustyön aiheuttamasta melusta ja värinästä. Hankkeella on paikallinen ja lyhytaikainen vaikutus melupäästöihin ja värinään. Melupäästöt syntyvät työssä tarvittavista työkoneista. Asfalttimassan tiivistys aiheuttaa vähäistä värinää.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

Päästöt eivät ole merkittäviä. Ei ole tarvetta aloittaa meluntorjuntatoimenpiteitä. Melupäästöt syntyvät tarvittavien työkoneiden käytöstä. Melupäästöjä ei voida käytännössä vähentää.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Työssä ei synny jätettä.

☐ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Toiminta hyödyntää kunnallistekniikan rakentamisen yhteydessä syntynyttä asfalttijätettä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

☐ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Työssä hyödynnettävä, aikaisemmin jätteeksi luokiteltu, materiaali säästää luonnonvaroja. Kierrätettävän materiaalin ominaisuudet tulevat hyödynnetyksi parhaalla mahdollisella tavalla.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

Uusiomateriaalin käyttö ja kuljettaminen lähialueelta vähentävät kuljettamisesta aiheutuvia päästöjä, mikäli tien parannettaisiin murskeella, jota olisi kuljetettava pidemmän matkan päästä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- ☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- ☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Rakentamisaikainen melu voi aiheuttaa paikallista ja lyhytkestoista haittaa.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Ei vaikutusta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Ei vaikutusta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Ei vaikutusta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Mahdollisessa vahinkotilanteessa polttoaineen liuottama asfalttimurska voi aiheuttaa pistemäistä haittaa maaperään. Saastunut aines on kuitenkin helppo poistaa ja toimittaa asianmukaiseen jatkokäsittelyyn.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Työmaaliikenne ja asfalttimurskan tiivistys aiheuttavat lyhytkestoista melu- ja värinähaittaa.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Työn aikana tarkkaillaan asfalttimurskan ominaisuuksia, kuten tasalaatuisuutta ja tiivistymistä.

Tarkkailun suorittaa työn valvoja.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Polttoaineen tankkauksen yhteydessä tarkkaillaan, että polttoainetta ei valu asfalttimurskeen joukkoon eikä muualle maahan. Tarkkailun suorittaa koneen tankkaaja. Yleisvalvontaa suorittaa työmaavalvoja.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

Tarkastamisen suorittaa työmaavalvoja.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Ei ole.

☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

Jokainen kohde arvioidaan erikseen.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Ei ole.

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- ☐ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- ☐ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☐ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- ☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- ☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- ☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Sastamalassa 15.12.2025

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Nimen selvennys



