

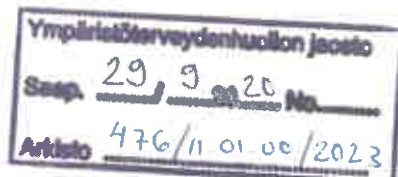
YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää)
Diaarimerkintä

Viranomaisen yhteystiedot

Hakemus on tullut vireille

29.9.2020 (Korjattu 30.12.2022)
(liitekartat 27.4.2025)



LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

Kierrätysmetallien vastaanotto, lajittelu ja käsittely. Romuajoneuvojen vastaanotto ja kuivaus.

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

X

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

Kyseessä on

☐ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)

☐ toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)

☒ luvan muuttaminen (YSL 89 §)

☐ direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)

☐ toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)

☐ muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi	Kotipaikka	Postiosoite ja -toimipaikka
Vammalan Romu Oy	Sastamala	38200 Sastamala
Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	Y-tunnus
0400 736 000	vammalan.romu(a)kopteri.net	1494050-3
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero
Katri Rantanen	38200 Sastamala	0505362675
		Sähköpostiosoite
		vammalan.romu(a)kopteri.net
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)		
Paljokatu 4, 38200 Sastamala		

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi	Käyntiosoite	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN)
		pohjoinen
		itä
Puhelinnumero	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)
		Työntekijämäärä tai henkilöstövuodet

Yhteyshenkilön nimi

Postiosoite ja -toimipaikka

Puhelinnumero

Sähköpostiosoite

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

PIR-2002-Y-115-111

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 4**LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ****6. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN**

Laitos sijaitsee Sastamalassa Tyrvään kaupunginosassa, osoitteessa Paljekatu 4 38200 Sastamala. Ympäristölupaa haetaan kolmelle eri kiinteistötunnukselle. Kiinteistötunnuksen 790-15-1-2 halleineen omistaa [REDACTED] ja kiinteistötunnukset 790-15-1-17 ja 790-15-1-15 omistaa Vammalan Romu Oy (1494050-3).

☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset: 790-15-1-21, 790-15-1-17, 790-15-1-15

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikasta, ympäristöolosuhteista, ympäristön laadusta ja asutuksesta sekä selvitys alueen kaavoitustilanteesta

Laitos sijaitsee Sastamalassa Tyrvään teollisuusalueella, jossa lähimmät teollisuusrakennukset sijaitsevat noin 100m etäisyydellä. Lähin asutus sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä. Laitos ei sijaitsee pohjavesialueella. Maaperä alueella on soraa. Vanhan ympäristöluvan ehtona on ollut öljy- ja raskasmetallipitoisuuksien tutkiminen laitosalueen maaperästä. Tutkimukset on suoritettu vuonna 2000. Vammalan ja Äetsän Kansanterveysystyön Ky:n yhtymähallituksen valvontajaosto on tulosten perusteella päättänyt, ettei jatkotoimenpiteisiin ole aihetta. Toiminta sijaitsee vilkkaasti liikennöidyn tien (valtatie 12) läheisyydessä. Laitokselle tuodaan romua yrityksen omilla ja muiden yritysten ajoneuvoilla sekä yksityisten asiakkaiden autoilla. Laitokselta toimitetaan romua jatkokäsittelyyn noin 50-80 kuormaa vuodessa. Tontilla on aiemmin vuodesta 1987 lähtien toiminut romuliike. Tonttien kokonaispinta-ala pinta-ala on 3,2 hehtaaria. Kiinteistöillä sijaitsee kaksi hallia, joista toisen yhteydessä on toimistorakennus. Lisäksi kiinteistöllä sijaitsee yksi katos. Katoksen alueella on betonipinnoite sekä öljynerotuskaivot.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 6A☐ toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B**7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNIN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA**☒ luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A☐ luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B**LAITOKSEN TOIMINTA**

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Laitoksella vastaanotetaan kierrätysmetalleja, lyijyakkuja, romuajoneuvoja (Stena Recycling Oy) sekä tuottajavastuun alaisia materiaaleja, pattereita ja paristoja (Recser Oy) sekä sähkö- ja elektroniikkaromua (Elker Oy) ja pakkausmateriaaleja (Mepak Oy) sekä renkaita (Suomen Rengaskierrätys Oy). Kierrätysmetalleja otetaan vastaan teollisuudesta, yksityisiltä ja yrityksiltä. Materiaalit lajitellaan ja jalostetaan sulattavan teollisuuden raaka-aineeksi. Lyijyakkuja ei käsitellä eikä pattereita ja paristoja eikä sähkö- ja elektroniikkaromua. Romuajoneuvoja otetaan vastaan kuivattuina ja kuivaamattomina. Kuivaamattomat romuajoneuvot säilytetään erillään katoksessa, nestetiiviillä alueella ja jatkokäsitellään mahdollisimman nopeasti.

Alueella on myös styrox-elementti kauppaa, elementtejä vastaanotetaan n. 300t/a.

Laitoksen toiminta-aika on arkisin 8-16.30. Lastauksia saattaa satunnaisesti olla 7-19.00.

Laitos vastaanottaa, lajittelee, lyijyakkuja, kierrätysmetalleja ja romuajoneuvoja. Lisäksi laitos vastaanottaa ja välivarastoi sähkö- ja elektroniikkaromua. Laitoksen toimintaan kuuluu lisäksi Jackon Finlandin valmistamien styrox-elementtien kauppaa. Elementit vastaanotetaan suoraan valmistajalta ja toimitetaan edelleen käytettäväksi asiakkaille. Elementtejä varastoidaan pihaalueella. Elementtejä vastaanotetaan noin 300 t/a. Laitoksen toiminta-aika on arkisin kello 8 – 16.30. Lastauksia saattaa satunnaisesti olla kello 7 – 19.

☐ yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A

☐ yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta

Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta

Toiminta on vähentynyt vuosien mittaan tasaisesti

☐ perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINNI LAITOSALUEELLA

Ympäristölupaan haetaan muutosta uudella ympäristölupahakemuksella, sillä toimintamme on vähitellen vähentynyt (Asiakkaiden menetys suuremmille kilpailijoille) ja näin ollen vastaanotetut määrät ja varastointimäärät ovat huomattavasti pienentyneet aiemmasta.

Kaikki materiaali-jakeet, joita kuluttajilta, yrityksistä ja teollisuudesta noudetaan, tehdään siirtoasiakirja Zerowastella, josta automaattisesti saadaan ympäristöraporttikoonteja. Tämän lisäksi kaikista alueelle saapuvista jakeista tehdään punnistustositte.

Kaikki alueella saapuvat materiaalit, styrox elementtejä lukuunottamatta punnitaan joko autovaakaa'alla tai metallivaa'alla. Materiaali-jakeet tarkistetaan vaa'alla visuaalisesti ja tarkempi fyysinen tarkastus suoritetaan materiaalin purkamisen jälkeen. Kaikilla materiaali-jakeilla on oma sijaintinsa piha-alueella ja materiaalit puretaan visuaalisen tarkastuksen jälkeen materiaalilaadun sijaintikohtaan. Materiaalit lajitellaan jatkojalostus tarpeen mukaisesti.

Materiaaleja jalostetaan hyvin vähäisissä määrin, rautoja polttoleikkaamalla ja kaapeleita kuorimalla (n. 1000kg/vuosi). Pääsääntöisesti materiaaleja ei jalosteta, vain lajitellaan.

Laadunvalvontaa suoritetaan aktiivisesti päivittäin, jolla varmistetaan alueen turvallisuus ja vältetään ympäristöriskit

Laitosalueella sijaitsee kaksi hallia ja katos, joka on varustettu nestetiiviillä betonilaatalla. Betonilaatalla peitetty alue on viemäröity ja varustettu öljynerotuskaivolla (luokka 1). Vedet johdetaan ojaan.

Kierrätysmetalleiden ja romuajoneuvojen käsittelyssä tarvittavia laitteita laitoksella ovat pyörökuormaajat, materiaalinkäsittelykoneet sekä kaksi yhdistelmäajoneuvoa.

Käytössä olevat työkonet:

- Fuchs materiaalinkäsittelykoneita 2kpl
- 2kpl pyöräkuormaajia
- Volvo FM12 vaihtolavalaitte, varustettuna nosturilla
- Scania 114 vaihtolavalaitte, varustettuna nosturilla
- n. 150 vaihtolavaa

Laitoksella käytetään vettä vähäisiä määriä konttori- ja sosiaalitiloissa. Alueella on kunnan viemäröinti. Laitoksella käytetään happea noin 6 pulloa vuodessa ja nestekaasua noin 2 pulloa vuodessa polttoleikkaukseen. Työkoneiden polttoöljyä säilytetään kaksivaippaisessa säiliössä. Laitoksen energiankulutus on suhteellisen vähäistä.

Kierrätysmetallien vastaanotto ja käsittely:

Kierrätysmetalleja noudetaan pääsääntöisesti teollisuusasiakkailta, kuluttajilta ja yrityksiltä, jolloin materiaali tarkistetaan saapuessa silmämääräisesti. Asiakkaat myös tuovat itse kierrätysmetalleja ja lyijyakkuja. Kuorman purun jälkeen suoritetaan tarkempi laadun varmistus. Kierrätysmetallit välivarastoidaan ennen jatkokäsittelyyn toimittamista. Kierrätysmetalleja varastoidaan lavoilla ja konteissa sekä ns. kuivia materiaali-jakeita kasoissa sorapintaisella piha-alueella.

Romuajoneuvojen vastaanotto ja käsittely:

Vastaanotettavat romuajoneuvot otetaan välittömästi käsittelyyn katokseen. Katos on varustettu öljynerotuskaivolla, jossa on hälytin, joka ilmoittaa täyttymisestä. Lisäksi kaivo tarkistetaan viikoittain. Vedet johdetaan ojaan. Käsiteltävistä romuajoneuvoista poistetaan nesteet, akut, renkaat, katalysaattorit ja öljynsuodattimet heti, kun ne on otettu vastaan ja toimitettu katokseen. Romuajoneuvoja käsitellään tällä hetkellä vuosittain noin 100 kappaletta. Romuajoneuvoja varastoidaan betonipinnoitetulla piha-alueella. Romuajoneuvojen purkutoiminnassa syntyvät jätenesteet varastoidaan merkityissä tynnyreissä ja astioissa katoksessa.

Sähkö- ja elektroniikkaromun vastaanotto:

Laitos vastaanottaa sähkö- ja elektroniikkaromua. Sähkö- ja elektroniikkaromua ei käsitellä, sitä ainoastaan välivarastoidaan lukitussa kontissa.

Varastointi:

Osa jalometalleista sijaitsee hallissa, alumiinit ja ruostumattomat teräkset ulkotiloissa vaihtolavoilla. Sorvinlastut sijaitsevat katoksessa, jossa on öljynerotuskaivo. Kaasupullot säilytetään tuettuina, varastossa on yleensä noin kaksi pulloa happea ja yksi pulloa nestekaasua. Työkoneiden polttoöljy varastoidaan kaksoisvaipalla varustetussa 1,5 m³ :n säiliössä. Akut varastoidaan kuljetuslainsäädännön vaatimissa akkulaatikoissa. Sähkö- ja elektroniikkaromut konteissa. Pienikokoinen sähkö- ja elektroniikkaromu säilötään myös konteissa. Paristot ja patterit Recser Oy:n punaisessa tynnyrissä. Liitteessä esitetty karttakuvana eri materiaali-jakeet numeroina. Toisessa kartassa kirjaimina eri prosessitoiminnot.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Kemikaaliluettelo.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 11

☐ tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Hyvällä suunnittelulla pyritään maksimoimaan energiatehokkuus. Logistiikkaketjut, työjärjestys sekä piharatkaisut suunniteltu palvelemaan energiatehokkuutta. Esimerkiksi siten, ettei tyhjäkäyntejä synny eikä turhia ajokilometrejä tai muuta ylimääräistä työtä. Metallinlajittelu on suunniteltu kaikki työvaiheet huomioiden lajittelusta ja purkamisista niiden nimetyille kasoille metalliluokan mukaan.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
☐ energiansäästö sopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Alueella on kunnan viemäröinti sekä vesi.

Romuajoneuvojen vastaanottoa varten oleva betonialustein katos on varustettu öljynerotuskaivolla, jossa on hälytin, joka ilmoittaa täyttymisestä. Lisäksi kaivo tarkistetaan viikoittain pitäen tarkistuspäiväkirjaa. Vedet johdetaan ojaan.

- ☐ sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Ennaltavaraautumissuunnitelma

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 14A
☐ YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Liikenne:

- henkilöautoja keskimäärin 15kpl /pv
- saapuvia materiaali kuormia: kuorma-auto 6kpl/pv
- lähteviä materiaali kuormia: yhdistelmä ajoneuvo 3kpl/vk

Romuliike sijaitsee valtatie 12 välittömässä läheisyydessä. (kartta, piirretty tie)

- ☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Koulutamme ja ohjeistamme henkilökuntaamme jatkuvasti.
Omatarkkuilusuunnitelmasta kerrotaan enemmän ennaltavaraautumissuunnitelmassa.

Tämän lisäksi meillä on öljynerotuskaivojen tarkastuspäiväkirjat, säteilevien materiaalien tunnistaminen kokemuseräisellä tiedolla, asiakkaiden tiedottaminen/ohjeistaminen kierrätysasioissa.

- ☐ tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16
- Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Mahdollisia valumia aiheuttavia materiaaleja säilytetään katoksessa, jossa nestetiivis betonipinnoite sekä öljynerotuskaivo. Suunniteltu näytteenotto huhtikuussa 2023, koska aiempi vesinäytteenotto ei ollut mahdollinen, ojassa ei ollut riittävästi vettä näytteenottoa varten. Sorapinnoitteen päällä säilytettävät materiaalit ovat ns. kuivia ja niiden materiaali- ja keiden kohdalla valumat/päästöt eivät ole mahdollisia.

☒ tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Päästölähteet ovat vähäisiä, mutta niitä syntyy väistämättä vähän toimialamme työtehtävissä. Polttoleikkausta on hyvin vähäisesti (1 krt/kk, muutama tunti). Päästöjä ilmaan syntyy ajoneuvojen sekä työkonien käytöstä. Tyhjäkäynti on ehdottomasti kielletty.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

☐ päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Maaperään ei pääse haitallisia aineita, sillä kierrätysmetallipihalla varastoitu metalli on kuivaa, mistä ei synny valumia, nesteitä, eikä päästöjä. Autojen kuivaus tapahtuu sille nimetyllä paikalla, jossa asianmukaiset pinnoitteet ja viemärointi.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

☐ tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Suoritettavat työt sijoittuvat arkipäiviin pääsääntöisesti klo 8-16:30 välille, jolloin satunnaista melua saattaa syntyä kuormien purkujen aikana.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A-D)

-

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

-Omasta toiminnasta syntyy lähinnä biojätettä vähäisissä määrin sekä romuajoneuvojen kuivaamisesta syntyy uudelleen kierrätettäviä nesteitä sekä jonkin verran jätteitä joiden kierrätys hoidetaan luvat omaavien toimijoiden toimesta.

☒ tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

Kaikki hyödynnettävissä oleva jäte hyödynnetään ja muu vähäinen hyödynnettömissä oleva jäte kierrätetään jätteen ominaisuudet huomioiden.

- ☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 20A
- ☐ toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B
- ☐ kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C
- ☐ esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Laitehankinnat ovat tarkkaan mietittyjä, ja niissä on otettu huomioon mahdollisimman pitkä käyttöikä ja tehokkuus.

Tekniikkaa sovelletaan myös ajattelemalla jätteen loppusijoituspaikkaa, siten ettei synny ylimääräisiä päästöjä esim. ylijalostamalla kierrätysmetalleja.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Saapuvien materiaali- ja jätteen osalta suunnitellaan ympäristön ja kustannusten vaikutusten kannalta paras mahdollinen jalostusaste. Materiaaleja ei ns. ylijalosteta eli ei jalosteta korkeampaan luokkaan kuin on ympäristön ja kustannusten osalta järkevää.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasojen lievennämiseksi päästöarvoiksi perusteluineen

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

☐ perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- ☐ 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
☐ 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
☐ 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Toiminnalla ei ole suoranaisia vaikutuksia ihmisten terveyteen tai viihtyisyyteen. Toki toimintamme tarjoaa ihmisille mahdollisuuden kierrättää kierrätysmetalleja ja lyijyakkuja taloudellisesti heille kannattavasti ja tämä lisää materiaalien kierrätystä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Toiminta sijoittuu teollisuusalueella ja siten tukee paikallisten yritysten toimintaa jätehuollon järjestämisen helppoudella kierrätysmetallien osalta.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

☐ luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Toiminnalla ei ole vaikutuksia vesistöön.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Ilmaan vapautuvat päästöt ovat niin vähäiset, syntyvät pääsääntöisesti saapuvista ja lähtevistä kuljetuksista. Materiaalinkäsittelykoneiden käyttämisestä syntyy päästöjä ilmaan. Katsoisimme, että vaikutusta ei ole.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Alue ei sijaitse pohjavesialueella. Maaperään vaikutusta ei ole, koska materiaali-jakeet joita sorapinnoitteella säilytetään ovat ns. kuivia eli eivät sisällä valumariskiä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Tärinää alucella ei synny. Melua hyvin vähäisesti, lähinnä kuormien purkamisesta syntyvää.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

☐ ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Jokainen saapuva ja lähtevä kuorma punnitaan ja materiaalit varmistetaan (punnitustositteet). Työkoneet ja kuljetuskalusto tarkistetaan aina ennen ajoonlähtöä ja lopettaessa. Öljynerotuskaivojen toiminta varmistetaan viikottain. Piha kierretään päivittäin ja materiaalilaadut tarkistetaan visuaalisesti.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Kaluston kuntoa seurataan päivittäin.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

Katoksessa olevan öljynerotuskaivon kautta ojaan johdettavista vesistä otetaan vesinäyte vuosittain, mikäli vain ojassa on riittävästi vettä näytteenottoa varten.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

☐ voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

☐ ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

Vesistöön kohdistuvat vahingot ovat erittäin epätodennäköisiä.

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

☐ esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- ☒ 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- ☒ 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- ☒ 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- ☐ 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- ☐ 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- ☐ 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

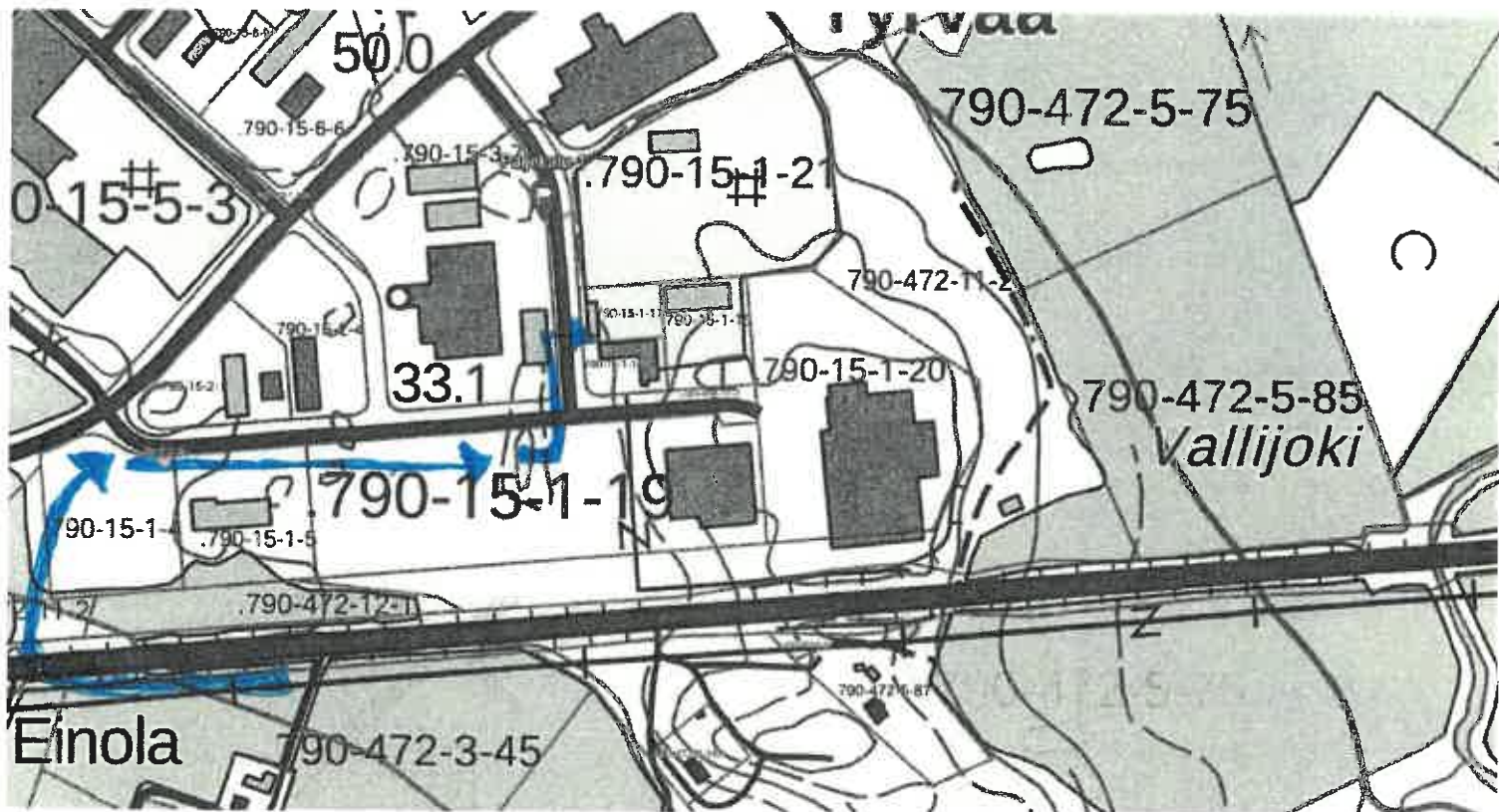
29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

30.12.2022


Allekirjoitus (tarkistettu)

Mauno Huhtala
Nimen selvennys



Tulostettu Maanmittauslaitoksen asiointipalvelusta

Liite nro 15.

Kemikaaliluettelo:

- Rikkihappo
- ATF
- Polttoöljy
- Lasinpesunesteet
- Jarruneste
- Vaihteistoöljy
- Brake cleaner
- Fairy
- Diesel 100

30.12.2022

Kemikaaliluettelo

Liite 11

6010B

Kemikaalit käytössä

Varastointimäärä/kg tai l

Käyttömäärä/vuosi

ATF	2	1
Polttoöljy	1500	1500
Lasinpesunesteet	10	10
Jarruneste	5	5
Vaihteistoöljy	5	5
Brake cleaner	1	1
Fairy	2	1

30.12.2022

Kemikaalit romuajoneuvoista

LIITE NRO 19

Lyijyakku	350 kg
Polttoaine	150 l
Jäähdytinnesteet	30 l
Renkaat	12 t
Jarrunesteet	2 l

Selvennys, omasta toiminnasta sy

ntyvät eli tarkoittaa romuajoneuvojen kuivaamisesta syntyvää.

Lähettäjä: Vammalan Romu [REDACTED]

Lähetetty: perjantai 24. toukokuuta 2024 14:43

Vastaanottaja: [REDACTED]

Kopio: [REDACTED]

Aihe: VS: Vammalan Romun ympäristöasiaa

Heippa!

Ohessa liitteenä jäteluettelo ja -määrät.

Toimintamme on supistumassa ja kilpailu alallamme on kiristynyt, mikä on johtanut merkittävien asiakkuuksien menettämiseen. Metallien markkinatilanne vaikuttaa merkittävästi varastojemme kiertoon. Kuivien materiaalien varastot liikkuvat vaihtelevasti; välillä ne kiertävät hitaammin, kun taas toisinaan koko varasto myydään kerralla. Vaaralliseksi luokitellut jätteet, kuten romuajoneuvot, lyijyakut ja sorvinlastut, kiertävät sen sijaan jatkuvasti, eikä niitä ole tarkoitus varastoida pitkiä aikoja.

Olemme sitoutuneet varmistamaan, että varastoimamme jätteet eivät aiheuta ympäristöriskiä. Jätteet on sijoitettu asianmukaisille paikoille, ja suurin osa materiaalista on kuivaa, minkä vuoksi negatiivisia ympäristövaikutuksia ei synny.

1. Kierrätysmetallit:

- Välivarastoimme kierrätysmetallit asianmukaisilleen paikoilleen tuotteen mukaan ennen jatkokäsittelyyn toimittamista.
- Metallit varastoidaan asianmukaisesti romupihassa, lavoilla ja konteissa metallilajin mukaan. Vain kuivien materiaalien osalta varastointi on sorapintaisella piha-alueella.

2. Romuajoneuvot:

- Romuajoneuvot käsitellään välittömästi katoksessa, joka on varustettu öljynerotuskaivolla ja hälyttimellä, joka ilmoittaa kaivon täyttymisestä.
- Kaivon tarkistus suoritetaan viikoittain.
- Romuajoneuvoista poistetaan nesteet, akut, renkaat, katalysaattorit ja öljynsuodattimet heti vastaanoton jälkeen.
- Romuajoneuvot varastoidaan betonipinnoitetulla piha-alueella, ennen kun lähtevät meiltä eteenpäin niiden loppusijoituspaikkaan Porin Tahkoluotoon (Stena Recycling Oy).

3. Sorvinlastut:

- Sorvinlastut säilytetään katoksessa romuajoneuvojen käsittelypisteen vieressä. Katos on varustettu öljynerotuskaivolla ja betonipinnoitteella.

4. Sähkö- ja elektroniikkaromu:

- Tätä jätettä ei käsitellä, vaan ainoastaan välivarastoidaan lukitussa kontissa.

5. Jalometallit ja muut metallit:

- Osa jalometalleista säilytetään hallissa.

- Alumiinit ja ruostumattomat teräkset varastoidaan ulkopihassa, jossa on sorapinta sekä vaihtolavoilla. Nämä ovat täysin kuivia metalleja, joissa ei valumariskiiä.
- Akut säilytetään kuljetuslainsäädännön vaatimusten mukaisissa akkulaatikoissa lukituissa konteissa.

Metallien lajittelu on suunniteltu huolellisesti, ottaen huomioon kaikki työvaiheet ja ympäristövaikutukset. Materiaalit lajitellaan ja puretaan niiden metalliluokan mukaan nimetyille paikoille. Piha tarkistetaan päivittäin, jotta varmistetaan, että kaikki materiaalit ovat oikeilla paikoillaan.

Kaikkia materiaaleja käsitellään asianmukaisesti. Mahdollisia valumia aiheuttavat materiaalit, kuten romuajoneuvot ja sorvinlastut, säilytetään katoksessa, jossa on nestetiivis betonipinnoite ja öljynerotuskaivo. Tämän ansiosta maaperään ei pääse haitallisia aineita. Kierrätysmetallipihalla varastoidut metallit ovat kuivia, eivätkä ne aiheuta valumia, nesteitä tai päästöjä.

Tietoisina nykyisen toimintamme tehokkuudesta emme katso tarpeelliseksi laajentaa pinnoitettujen alueiden määrää, sillä toimintamme laajentamissuunnitelmia ei ole.

Toimintamme tarjoaa ihmisille taloudellisesti kannattavan mahdollisuuden kierrättää kierrätysmetalleja ja lyijyakkuja, mikä lisää kierrätysastetta ja vähentää ympäristökuormitusta. Haluamme jatkossakin toimia näin ja myötävaikuttaa kiertotalouden edistämiseen.

Yhteistyöterveisin,

[Redacted signature]

Vammalan Romulta

Paljekatu 4, 38200 Sastamala

Aukioloajat: arkisin klo 8-16:30

[Redacted address line]
[Redacted address line]
[Redacted address line]

www.vammalanromu.fi

24.5.2024

Vastaanotettavien/käsiteltävien jätteiden määrä

JÄTEKODI	JÄTELAJI	SUURIN VARASTOINTIMÄÄRÄ KG	MÄÄRÄ KG/VUOSI
120101	rautametallien viilaus- ja sorvausjätteet	30 000	250 000
120103	ei-rautametallien viilaus- ja sorvausjätteet	10 000	20 000
150101	paperi- ja kartonkipakkaukset	50	50
150102	muovipakkaukset	50	50
150103	puupakkaukset	1200	5 500
150104	metallipakkaukset	1 200	12 000
150106	sekalaiset pakkaukset	60	60
150107	lasipakkaukset	24	24
150109	tekstiilipakkaukset	24	24
160104*	romuajoneuvot	6 000	30 000
160104	romuajoneuvot, jotka eivät sisällä nesteitä eivätkä muita vaarallisia osia	6 000	30 000
160106	öljysuodattimet	80	80
160117	rautametalli	350 000	1 500 000
160118	ei-rautametalli	180 000	180 000
16 02 14	muut kuin nimikkeissä 16 02 09-16 02 13 mainitut käytöstä poistetut sähköja elektroniikkalaitteet	200	200

Vastaanotettavien/käsiteltävien jätteiden määrä

JÄTEKODI	JÄTELAJI	SUURIN VARASTOINTIMÄÄRÄ KG	MÄÄRÄ KG/VUOSI
16 02 16	muut kuin nimikkeessä 16 02 15 mainitut, sähkö- ja elektroniikkalaitteista ja muista laitteista poistetut osat	500	500
16 02 98	muut kuin nimikkeessä 16 02 97 tarkoitetut muut laitteet	50	50
160601*	lyijyakut	10 000	20 000
16 06 04	alkaliparistot (lukuun ottamatta nimikettä 16 06 03)	10	20
16 06 05	muut paristot ja akut	10	20
16 08 01	käytetyt katalyytit, jotka sisältävät kultaa, hopeaa, reniumia, rodiumia, palladiumia, iridiumia tai platinaa (lukuun ottamatta nimikettä 16 08 07)	400	400
170401	kupari, pronssi, messinki (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	6 500	25 000
170402	alumiini (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	60 000	60 000
170403	lyijy (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	1 000	1 000
170404	sinkki (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	150	150
170405	rauta ja teräs (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	80 000	1 500 000
170406	tina (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	50	50
170407	sekalaiset metallit (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	2 000	4 000

Vastaanotettavien/käsiteltävien jätteiden määrä

JÄTEKODI	JÄTELAJI	SUURIN VARASTOINTIMÄÄRÄ KG	MÄÄRÄ KG/VUOSI
170411	muut kuin nimikkeessä 17 04 10 mainitut kaapelit (RAKENTAMINEN JA PURKAMINEN)	4 000	12 000
200134	muut kuin nimikkeessä 20 01 33 mainitut paristot ja akut (YHDYSKUNNASTA TULEVAT)	15	150
200136	muut kuin nimikkeissä 20 01 21, 20 01 23 ja 20 01 35 mainitut, käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet (YHDYSKUNNASTA TULEVAT)	300	300
20 01 40	metallit (yhdyskunnasta tulevat)	70 000	70 000



Sastamalan kaupunki/
Heidi Leppinen

Viite: lausuntopyyntö 18.12.2024

Lausunto ympäristöluvan muutoshakemuksesta, Vammalan Romu Oy, Sastamala

Sastamalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen pyytää Pirkanmaan ELY-keskuksen lausuntoa Vammalan Romu Oy:n ympäristölupahakemuksesta. Lausuntoa pyydetään erityisesti laitoksen piha-alueen päällystämistä ja hulevesiä koskien.

Kiinteistöllä sijaitsee kaksia hallia, joista toisen yhteydessä on toimistorakennus. Lisäksi kiinteistöllä sijaitsee yksi katos, jonka alueella on betonipinnoite sekä öljynerotuskaivot. Laitoksella vastaanotetaan kierrätysmetalleja, lyijyakkuja, romuajoneuvoja sekä pattereita, paristoja, sähkö- ja elektroniikkaromua, pakkausmateriaaleja sekä renkaita. Materiaalit lajitellaan ja jalostetaan sulattavan teollisuuden raaka-aineeksi. Materiaaleja jalostetaan vähän, rautoja polttoleikataan ja kaapeleita kuoritaan (noin 1000 kg/vuosi). Lyijyakkuja, pattereita, paristoja ja SER-jätettä ei käsitellä. Romuajoneuvoja vastaanotetaan kuivattuina ja kuivaamattomina. Kuivaamattomat romuajoneuvot säilytetään erillään katoksessa nestetiiviillä alueella. Kierrätysmateriaaleja varastoidaan lavoilla ja konteissa sekä ns. kuivia materiaali- ja kasoissa sorapintaisella piha-alueella.

Pirkanmaan ELY-keskus lausuu asiasta seuraavaa:

Varastointi ja päällystys

Kaikki jätteiden lajitteluun, varastointiin ja käsittelyyn käytettävät alueet tulee olla päällystettyjä. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan vain betoni-, puu- ja tiilijätettä voidaan varastoida murskepinnalla. Näin ollen koko laitosalue tulee pinnoittaa, jotta jätteenkäsittelytoimintaa voidaan alueella jatkaa.

Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että ennen päällystämistä maaperän haitta-ainepitoisuudet on suositeltavaa selvittää ulkopuolisen asiantuntijan toimesta. Ennen päällystämistä maaperän haitta-ainepitoisuudet on mahdollista selvittää edustavammin kuin päällystämisen jälkeen. Tutkimusten avulla saadaan tietoa toiminnan vaikutuksista alueen maaperään sekä tietoa maaperän tilasta kiinteistöllä mahdollisesti myöhemmin tehtäviä maarakennustoimia varten. Suunnitelma tehtävistä maaperätutkimuksista on toimitettava

etukäteen Pirkanmaan ELY-keskukselle hyväksyttäväksi. Suunnitelmassa tulee olla ainakin tiedot otettavien maanäytteiden määristä, ottopaikoista ja analysoitavista parametreista.

Asfaltoinnin yhteydessä piha-alueen kallistukset on muotoiltava niin, että hulevedet ohjautuvat hiekan- ja öljynerottimiin. Piha-alueen pinnoituksessa on huomioitava mahdollisuus käyttää piha-aluetta mahdollisessa onnettomuustilanteessa sammutusvesien keräämiseen käytettävänä altaana, kun öljynerotuskaivon jälkeinen sulkuventtiili on suljettu.

Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että eri jätejakeet tulee varastoida toisistaan erillään niin, etteivät ne sekoitu keskenään. Rikkoontuneet pinnat tulee korjata aina havaittaessa halkeamia tai muita paikkauksia vaativia kohtia.

Romuaajoneuvot

Esikäsiteltyjä (kuivattuja) romuaajoneuvoja voi vastaanottaa vain viralliselta romuaajoneuvojen vastaanottopisteeltä, jolla on ympäristölupa romuaajoneuvojen vastaanottoon ja oikeus kirjoittaa romutustodistus. Romuaajoneuvon vastaanottavan purkamon tulee (jätelaki 59 §) antaa ajoneuvon haltijalle romutustodistus tarkastettuaan tämän oikeuden luovuttaa ajoneuvo romutusta varten. Jos ajoneuvon luovuttaa joku muu kuin ajoneuvoliikennerekisteriin merkitty ajoneuvon omistaja, on romutustodistukseen liitettävä selvitys luovuttajan oikeudesta luovuttaa ajoneuvo (romuaajoneuvoasetus 10 §). Romutustodistuksen kirjoittamisen jälkeen romuaajoneuvon esikäsittelystä voi sopia esim. alihankintana.

Pirkanmaan ELY-keskus korostaa, että kuivatun romuaajoneuvon voi vastaanottaa vain viralliselta vastaanottopisteeltä, joka on tarkistanut luovuttajan oikeuden luovuttaa ajoneuvo romutettavaksi ja antanut romutustodistuksen. Lupaa ei voida myöntää kuivattujen romuaajoneuvojen vastaanottoon muilta toimijoilta. Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että vastaanotettavien kuivattujen romuaajoneuvojen tuojista on pidettävä kirjanpitoa ja tiedot on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle. Kuivatun romuaajoneuvon vastaanotossa on myös huomioitava jätelain 47 §, tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää tuotteiden jätehuolto, muut toimijat voivat tarjota palveluja (esim. auton esikäsittely alihankintana), jos tämä tehdään yhteistoiminnassa tuottajan kanssa.

Pirkanmaan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan esikäsitelty (kuivattu) romuaajoneuvo sisältää yleensä edelleen paljon muutakin kuin metallia, esimerkiksi muovia ja tekstiilejä (penkit, kojelaudat, sisustusverhoilut). Tällöin esikäsitelty romuaajoneuvo on vielä romuaajoneuvo (EWC-koodi 16 01 06) ja esikäsitelty romuaajoneuvo tulee toimittaa sopimuksen mukaiselle operaattorille murskattavaksi jätelain 47 §:n mukaisesti. Mikäli kuivatusta romuaajoneuvosta erotellaan erikseen metalliosia,

voidaan käyttää esimerkiksi jätkekoodeja 16 01 17 (rautametalli) ja 16 01 18 (ei-rautametalli), jolloin metalliosat voidaan lajitella laitoksella muun pelti- ja monimetalliromun mukaisesti sekä toimittaa eteenpäin teollisuuteen metallin raaka-aineena.

Vaaralliseksi jätteeksi luokiteltuja nesteitä ja osia sisältävät romuajoneuvot on varastoitava nestetiiviiksi pinnoitetulla alueella (esim. ABT, tyhjätila <3%), jossa on nestevuotojen keräysjärjestelmä sekä öljynerotin. Esikäsitellyt romuajoneuvot, jotka eivät enää sisällä vaaralliseksi luokiteltuja nesteitä tai osia, voidaan varastoida tavanomaisella asfalttipinnoitteella, jossa on nestevuotojen keräysjärjestelmä sekä öljynerotin. Tontin reunoille on edellytettävä reunakorokkeet tai kallistukset/vietot siten, että mahdollisissa onnettomuustilanteissa öljyt tms. eivät pääse kulkeutumaan varastointialueen ulkopuolelle, vaan ne saadaan kerättyä hallitusti talteen.

Romuajoneuvojen esikäsitelyssä on poistettava myös ajoneuvojen ilmastointilaitteissa ja kylmäkuljetusajoneuvojen jäähdytysyksiköissä olevat kylmäaineet. Romuajoneuvojen esikäsitelijällä tulee olla Tukesin päteväyttämä vastuuhenkilö ja työntekijät sekä kylmäaineiden talteenotossa tarvittavat työvälineet (YSL 159 §, 161 §).

Tuottajavastuu

Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Luvan saajan on tehtävä kyseisen tuottajan tai tuottajayhteisön kanssa kirjallinen sopimus tai vastaava asiakirja, josta selviää yhteistyökumppanin nimi ja yhteistoiminnan alkamispäivä. Asiakirjasta on myös selvittävä, mitä tuottajavastuun piiriin kuuluvaa jätettä sopimus koskee. Lisäksi luvan saajan tulee raportoida tuottajalle tai tuottajayhteisölle jätteen keräys-/käsittelemäärät ja -tavat vuosittain, jotta tuottaja tai tuottajayhteisö voi raportoida ne edelleen Pirkanmaan ELY-keskuksen keskitetyt ympäristöpalvelut -yksikölle.

Hulevesien tarkkailu

Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että näytteenottoa tulee jatkaa nykyisen luvan mukaisesti, kunnes alue on pinnoitettu.

Luvassa tulee edellyttää pinnoituksen ja kaivojen rakentamisen yhteydessä tehtäväksi näytteenottokaivo, josta myös jatkossa toiminta-alueelta kertyvien hulevesien laatua on tarkkailtava kerran vuodessa otettavalla tarkkailunäytteellä. Näytteenottohetken virtaama tulee mitata tai arvioida. Vesinäytteestä tulee analysoida ainakin pH, CODCr, sulfaatti, johtokyky, kokonaistyyppi ja -fosfori, ammoniumtyppi, väri, kiintoainne ja öljyhiilivedyt (C10-C40).

Pirkanmaan ELY-keskus katsoo myös, että kertaluontoisesti tulee mitata sekä nykyisestä tarkkailupisteestä että uudesta näytteenottokaivosta raskasmetallit: kadmium, lyijy, nikkeli, sinkki, kromi, kupari, arseeni, koboltti. Tulosten perusteella tulee arvioida tarkkailun jatkon tarpeellisuus.

Lisätiedot

Tämä asia on käsitelty Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueen ympäristönsuojeluyksikössä. Päätöksestä antaa lisätietoja ylitarkastaja Johanna Narvi (etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi).

Asiakirjan hyväksyntä

Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Johanna Narvi ja ratkaissut ylitarkastaja Sari Tuomivaara. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

JN,

SH,

AV/jn

Tämä asiakirja PIRELY/4064/2015 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/4064/2015 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Narvi Johanna 14.01.2025 12:17

Ratkaisija Tuomivaara Sari 14.01.2025 12:19

SUUNNITELMA YMPÄRISTÖMÄÄRÄYSTEN TOTEUTTAMISEKSI ROMUTTAMON TEHDASALUEELLE

LAUSUNTOPYYNTÖNNE:

Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Lausunto

PIRELY/4064/2015

14.1.2025

Julkinen

Sastamalan kaupunki/
Heidi Leppinen

Viite: lausuntopyyntö 18.12.2024

Lausunto ympäristöluvan muutoshakemuksesta, Vammalan Romu Oy, Sastamala

Vammalan Romu Oy

Kiinteistötunnukset: 790 – 15-1-21 ja 790 – 15 – 1 -22

Ympäristönsuojelun tiukentuneiden vaatimusten takia Vammalan Romu Oy:n uusiomateriaalien käsittelyalueelle on vaadittu toiminta-alueen pinnoittamista. Tämä suunnitelma on tehty ko. tiukentuneiden vaatimusten täyttämiseksi. Suunnitelmassa on otettu huomioon yrityksen liiketoimintaan oleellisesti liittyvä spekulatiivinen varastointi. Tällä tarkoitetaan romun eripituisia varastointiaikoja, sillä yksi liiketoiminnan kulmakivi on ostojen ja myyntien ajoittaminen taloudellisesti järkeviin ajankohtiin. Kaikkien metallien hinnat noteerataan päivittäin, joka suoraan vaikuttaa ko. metallin romuhintaan. Metalliromu sulatetaan ja kaikkien metallien uusiokäyttö on materiaalien kaikkein tehokkainta ja häviöttömintä. Tästä syystä metallinkierrätyksen kiertonopeus eri tuotteiden välillä voi vaihdella suurestikin. Joskus se on vain päiviä, kun taas esim. taloudellisen laman takia kiertonopeus voi olla vuosiakin. Yleisesti voidaan kuitenkin todeta, että materiaalihinnat nousevat pitkällä ajanjaksolla kaivostoimintojen vaikeuksien myötä. Metalli ei juurikaan muutu varastoinnin aikana, eikä siitä irtoa tai häviä mitään (pienä raudan ruostumista lukuun ottamatta) eikä siitä liukene maastoon mitään haitta-aineita. Spekulatiivisuuden takia metalliromukasaa voidaan joutua varastoimaan pitkiäkin aikoja, jopa vuosia, jos myyntihinta ei tavoita ostohintaa.

Toinen vartenotettava toimintatavan muutos tehdään saapuvien metallien jaottelulla. Ts. osa luokitellaan heti romuksi ja osa ”käyttöraudaksi”. Romu myydään sulatukseen ja käyttökelpoinen osa saapuneesta metallista myydään erilaisiin rakenteisiin tai työstettäväksi. Näitä käyttömetalleja varten tehdään omat varastopaikat. Käyttöraudan varastointipaikkojen alla olevaa pihaa ei toistaiseksi pinnoiteta.

Suunnitelma on jaettu neljään eri periodiin, joista kukin osa on tarkoitus tehdä vuoteen 2029 mennessä. Ensimmäisen vaiheen teko alkaa heti kun alueen suunnitelmat pinnoituksesta ja viemäroinnistä ovat valmiit, ja niitä koskevat rakennuttamis- ja viemärointiluvat ovat saaneet lupaviranomaisten hyväksynnän.

Ennen pinnoitusta alueelle tehdään maaperäkartoitus esityksenne mukaisesti.

Yrityksen toiminta rajoittuu kahdelle vierekkäiselle tontille. Alue on hieman viettävää ja tontin pohjarakenne on täyttömaata, jota on yrittäjän arvion mukaan n. 1 +/-0,5m kalliopohjan päällä. Tonttien aiemmasta käytöstä ei ole luotettavaa tietoa, mutta romuttamotoimintaa tontilla on tehty eri yrittäjien toimesta vuodesta 1998. Sitä ennen paikalla on tiettävästi ollut kaupungin oma maankaatopaikka.

Ennen kuin mihinkään konkreettisiin maansiirtotoimiin ryhdytään, tehdään alueella laaja maaperäkartoitus. Ko. urakoitsijaa valitaan tällä hetkellä. Tähän työhön valitaan kyseiset laatunormit täyttävä alan hyvän kokemuksen omaava tarkastusyritys. Tuleva toiminta-alue jaetaan eri osiin, joiden kaikkien pohjatutkimukset tehdään nyt samanaikaisesti. Näytteenotto tapahtuu jakamalla alue osiin, joista kustakin otetaan kaksi näytettä. Ensimmäinen noin 10 cm maan pinnasta ja toinen noin 1 m syvyydestä. Jokainen näyteala on 10...25 m².

Alueella tapahtuu metallien kierrätyksen lisäksi työstökonelastujen käsittelyä, joka tehdään katetulla alueella ja kyseisen alueen pohja on tiivis betonipohja, joka tulee viettämään viemärin kautta umpisäiliöön. Umpisäiliö tyhjennetään sille erikseen määrättyllä menetelmällä ulkopuolisen sertifioidun jätteenkäsittelyprosessin kautta.

Vammalan Romulla on myös mahdollisuus ottaa vastaan romuajoneuvoja, -koneita ja -laitteita. Näitä varten tullaan laajentamaan ym. katettua aluetta, joka on viemäroity umpisäiliöön. Samalla alueella voidaan romuttaa myös muita mahdollisesti nesteitä sisältäviä koneita, kuten esimerkiksi vaihteistoja tai muita oheisen liitteen mukaisia kierrätysmateriaaleja.

Ympäröivät alueet viemäroidään liitteenä olevan piirustuksen mukaisesti hiekanerottimien, öljynerottimen ja sulkukaivon kautta viemäriin tai maastoon. Öljynerottimen tyyppi on I-lk. Öljynerotin varustetaan öljypinnan nousun ilmaisevalla hälyttimellä. Tarvittaessa viemäriinjat varustetaan nk. by pass järjestelmällä, jolloin järjestelmä ohjaa kovalla sateella puhdasta sadevedettä ohi öljynerottimen kuormittamatta öljynerotusta.

Toiminta tullaan keskittämään päällystetylle ja viemäroidylle alueelle. Päällysteenä käytetään tiivisasfalttia. Kulkuväylä tehdään tavallisesta asfaltista. Alueiden päällystys tapahtuu vaiheittain ja isot käyttörautakasat siirretään pois aikataulun puitteissa pois päällystämättömiltä alueilta. Päällystetyn alueen valmistuttua ko. alueelle siirretään tarvittaessa nykyiseltä alueelta romutettavaa metallia, ellei sitä ole saatu kaupattua uusiokäyttöön.

ALOITUSVAIHE, AIKATAULU KEVÄT 2025

Maaperätutkimus päällystettävästä alueesta

VAIHE 1 (Kts. karttaliite), Alue 1, ala: 5.200 m², AIKATAULU 2025/2026

Metallityöstökonelastujen käsittely: Ensimmäisessä vaiheessa päällystetään nykyinen katettu betonilaatta viettäväksi kokoojakouruun (esim Aco- Rail). Kouru johdetaan noin 4000 litran umpisäiliöön.



TOIMENPIDELAUSUNTO

27.4.2025

Saman katoksen toinen pää varataan autojen ja koneiden romutukseen. Tämä osa viemäroidään I-lk:n öljynerottimeen. Loppuosa päällystetään asfaltilla.

VAIHE 2 (Kts. karttaliite), Alue 2, ala: 5.200 m², AIKATAULU 2026/2027

Alue päällystetään asfaltilla ja varustetaan kahdella hiekanerotuskaivolla, joista vesi johdetaan edelleen öljynerottimeen ja sulkukaivoon. Tällä alueella erotellaan ja myös säilytetään metalliromua.

VAIHE 3 (Kts. karttaliite), Alue 3, ala: 2.400 m², AIKATAULU 2027/2028

Alue päällystetään asfaltilla ja varustetaan kahdella hiekanerotuskaivolla, joista vesi johdetaan edelleen öljynerottimeen ja sulkukaivoon. Tällä alueella erotellaan ja myös säilytetään metalliromua.

ALUE 4 tulee olemaan käyttöraudan ja rakennuslevytavaran myyntiä varten. Aluetta ei toistaiseksi päällystetä eikä maastoon johdu mitään päästöjä tai vierasaineita.

Kunnioittavasti

Olli Salonen

Scanlevel Oy

$\rightarrow$



- Vaa'd'an kohdalla 4 m

1. Kokoomakouru 3x
2. Umpisäiliö 6000 l

Öljynerotuskaivo (1+1k)+sulkuikaivo

 Hiekkanerotuskaivo

Näytteenottoaivo

Kaivojen paikat ohjeellisia.

Hulevesi liittynytä sovitaan myöhemmin.

Mitat metreinä.

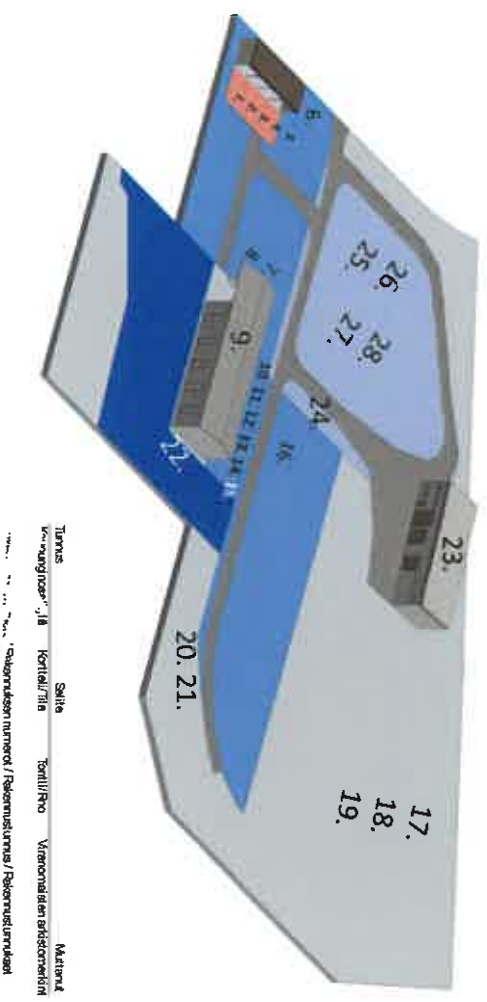
Scanlevel

Scanserv Oy
Malminkatu 5 A 20 33410 TAMPERE
TEL: +358 400 636589 Email: etunimi.sukunimi@scanserv.fi

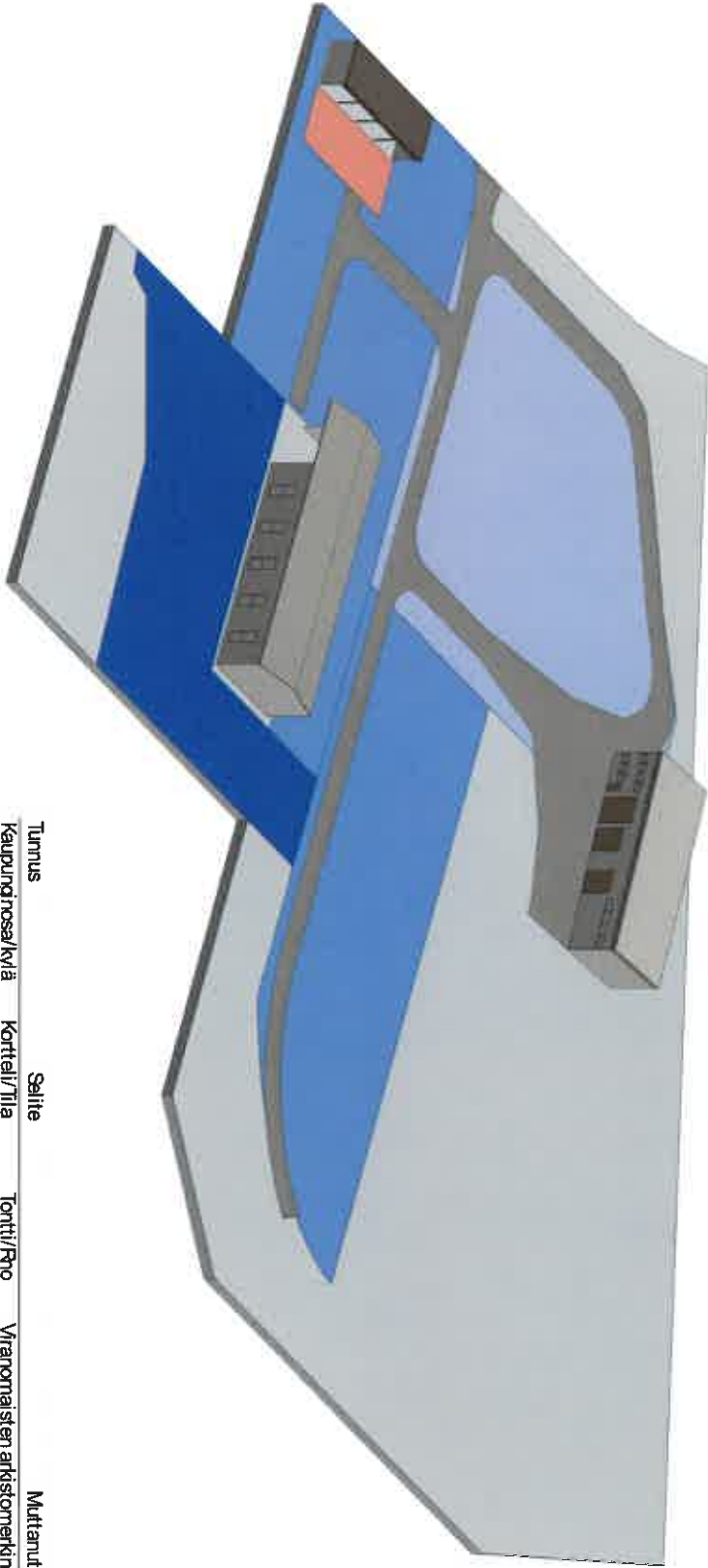
Tiedosto		
Flit.	Suunniteluola	Muutos
SS	työnro Flit. Nro	
Tark		
OS	Suunnittelijan nimi, tulkinto, allekirjoitus	Päiväys
Hw.		

27.4.2025

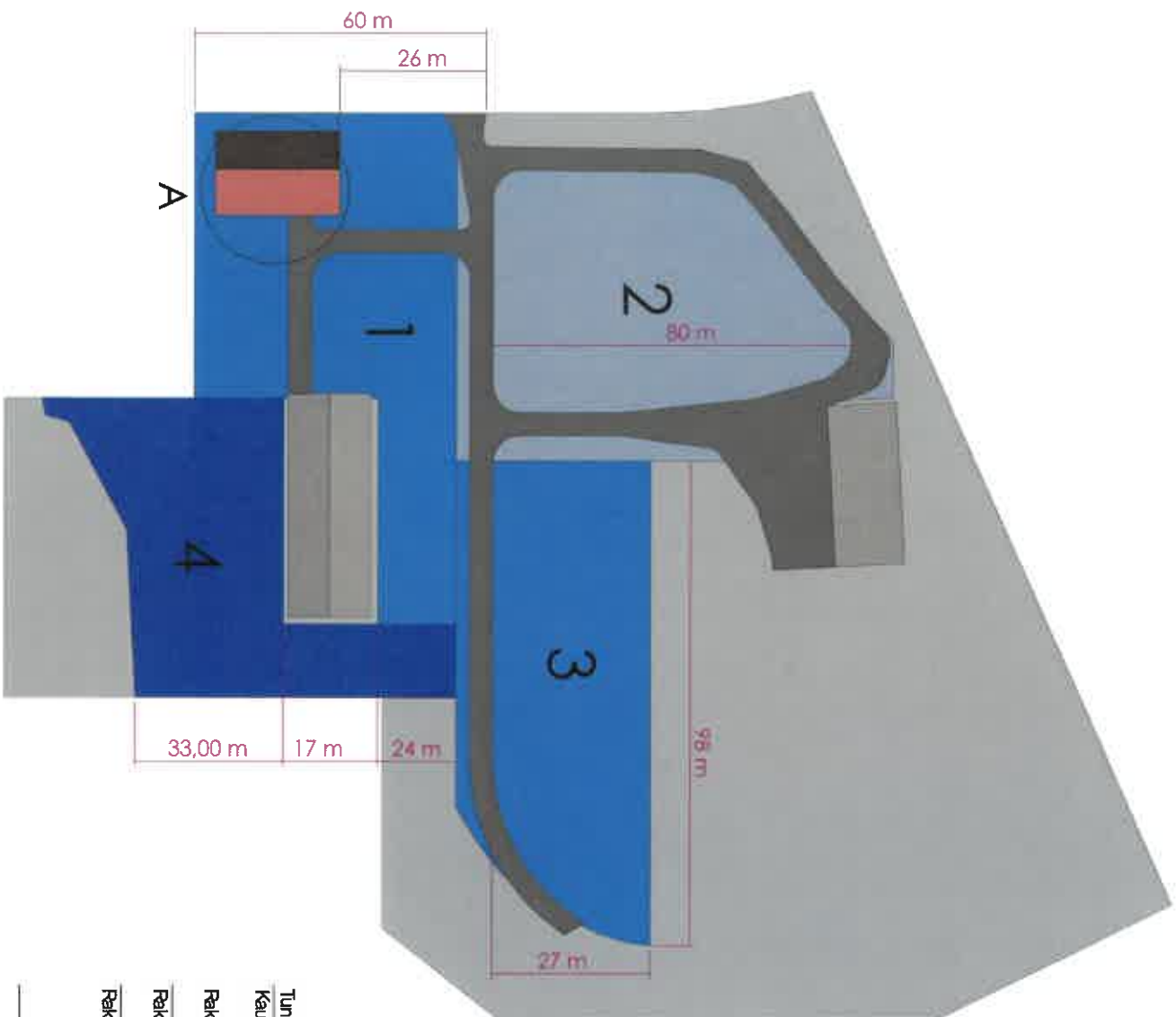
1. Rautalastu
 2. RST lastu
 3. Alumiinilastu
 4. Messinkilastu
 5. Ajoneuvojen kuivausalue
 6. Renkaat
 7. RST
 8. Haponkestävä teräs
 9. Akkuvarasto (hallissa)
 10. Leikattava levyromu
 11. Leikattava rauta
 12. Sekapelti
 13. Rauta E1
 14. Valurauta
 15. Rauta E2
 16. Puhdas pelti
 17. Käyttörauta (myyntituote)
 18. Elementit (myyntituote)
 19. Myytävät putket
 20. Sähkömoottorit
 21. Monimetalli
 22. Isot rautapalkit (myyntituote)
 23. Kupari ja jalometallit (hallissa)
 24. Kaapeli
 25. Alumiini vanha
 26. Alumiini uusi
 27. Alumiini rautapitoinen
 28. Alumiini leikattava
- Kohdat 1-5 katoksessa



27.4.2025



Tunnus	Selite	Mittanut	Päiväys
Kaupunginosa/kylä	Korttelit/tila	Tontti/Rno	Viranomaisten arkistomerkintöjä varten
Rakennuksen numero / Rakennuksen numerot / Rakennustunnus / Rakennustunnukset			
Rakennusaiemmenpide	Perustustyyppi		Luoks. n:o
Rakennuskortteen nimi ja osoite	Perustuksen sisältö		Mittakaavat
	3D havainnekuva		
Tiedosto			
Fiirt.	Suunnitteluala	Työn n:o	Fiirt. N:o
SS			Muutos
Tark.			
OS	Suunnittelijan nimi, tutkinto, allekirjoitus		Päiväys
Hyv.			



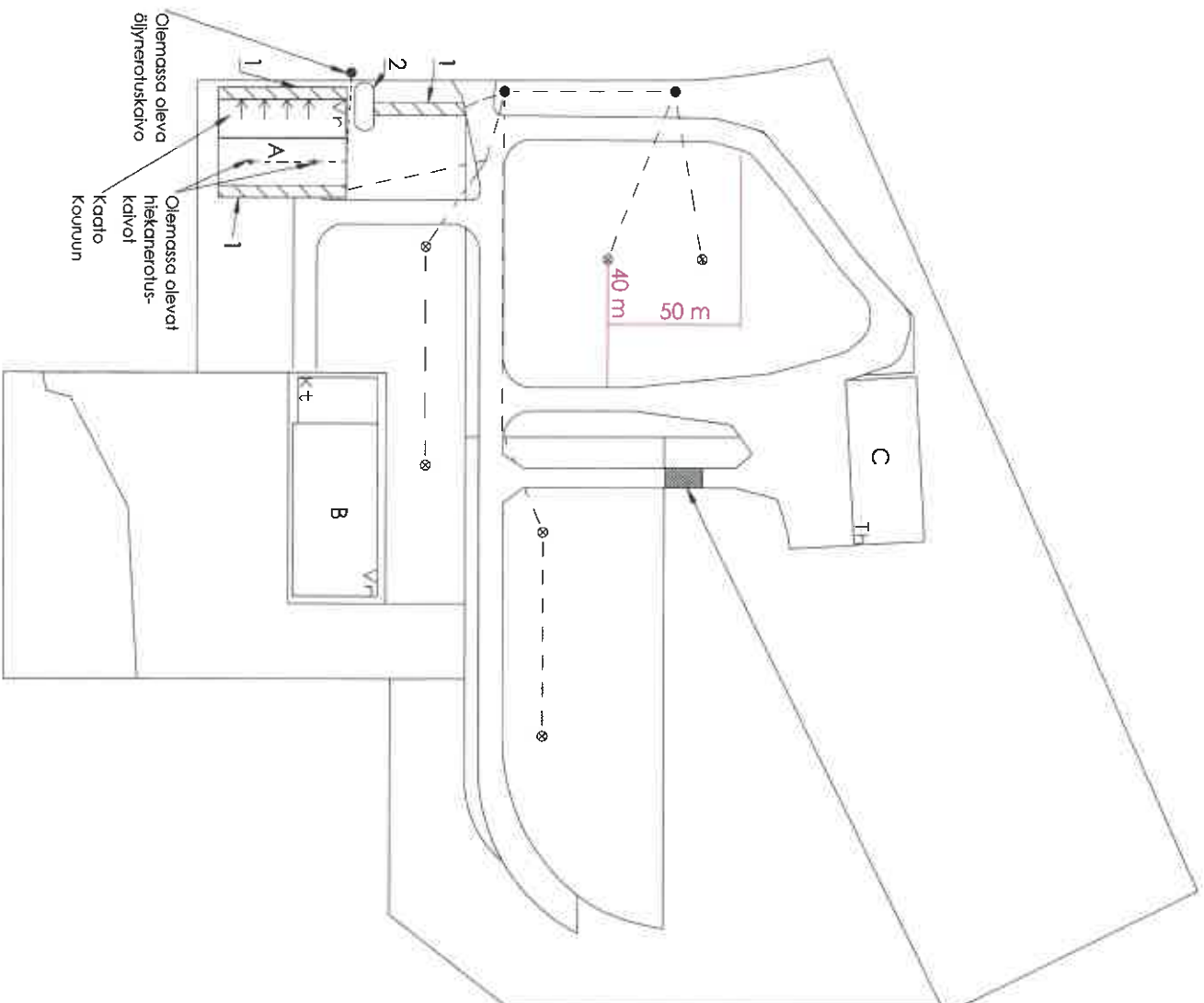
Kuvassa esitetty päällystettävä alue sinisen eri sävyillä. Osa-alueiden asfaltointijärjestys on kuvattu numeroilla 1-3. Alueet päällystetään tiivisasfaltilla. Alue 4 kuvaa käyttötavaravara-
varastoaletta.

Kuvassa esitetty tiealueiden asfaltointi turmanharmalla. Tiealueet asfaltoidaan tavallisella asfaltilla. Tiealueen leveys 6m.
Alue 1: Asfaltoitava pinta-ala n. 5200 m² (sisältäen tiet)
Alue 2: Asfaltoitava pinta-ala n. 5200 m² (sisältäen tiet)
Alue 3: Asfaltoitava pinta-ala n. 2400 m² (sisältäen tiet)
Alue 4: Käyttötavaravara-
varastoaletta



Olemassa oleva betonilaatta (kuvattu punaisella)

Tunnus	Selite	Muttanut	Päiväys
Kaupunginosa/kylä	Korttelit/tila	Tontti/Rojo	Viranomaisten arkiolosuhteiden varten
Rakennuksen numero / Rakennuksen numero / Rakennustunnus / Rakennustunnukset			
Rakennuslaimenpide	Piirustustyyli		Juoks. n:o
Rakennuskortteen nimi ja osate	Piirustuksen sisältö		Mittakaavat
Asfaltointisuunnitelma			
Tiedosto			
Piir.	Suunnitteluala	Työn nro	Piir. Nro
SS			
Tark.			
OS	Suunnittelijan nimi, tutkimus, allekirjoitus		Päiväys
Hyv.			



Vaaka 3x8 m

Tiet 6 m leveitä.

- Vaajan kohdalla 4 m

1. Kokoomakouru 3x
2. Umpisäiliö 6000 l

● Öljynerotuskaivo (I+II)+sulku kaivo

⊗ Hiekanerotuskaivo

Kaivojen paikat ohjeellisia.

Hulevesi liittynyt sovitaan myöhemmin.

Mitat metreinä.

Turnus	Säilite	Mittaanut	Päiväys
Kaupunginosa/työ	Korttelit/Tila	Toritti/Roo	Viranomaisten arvioomakirjoitus varten
Rakennuksen numero / Rakennuksen numerot / Rakennustunnus / Rakennustunnukset			
Rakennusohjeiden	Rakennuslaji	Finustuksen sisältö	Juoks. nro
Rakennuskohteen nimi ja osat			
Vieräntösuunnitelma			Mittakaavat
Tiedosto			
Flirt.	Suunnitteluala	Työn nro. Flirt. Nro	Muutos
SS			
Tark.			
OS	Suunnittelijan nimi, tutkinto, allekirjoitus		Päiväys
Hv.			

Scanslevel

Scanslevel Oy
Mänttämäentie 5 A 20 33410 TAMPERE
TEL: +358 400 035555 Email: etunimi.sukunimi@scanslevel.fi