

## Asia: HAKEMUS VESIJETTIIEN SM-OSAKILPAILUN VESILIIKENNELAIN MUKAISALLE LUVALLE

Vesijettien SM-osakilpailu 2024

Asiaseloste: Hakijat

Sähkötyö Mendolin Oy, Kaivotie 5, 01490 Sipoo

Yhteyshenkilö: [REDACTED]

Suomen JetSport Liitto, Kaarinankatu 2, 20500 Turku

Kilpailuvastaava: Suomen JetSport Liitto  
Kaarinankatu 2  
20500 TURKU

Kilpailunjohtaja: [REDACTED]

### Luvan hakemisen peruste ja lupaviranomaisen toimivalta

Vesiliikennelain §106:n mukaan Moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla suoritettavien kilpailujen, harjoitusten tai muiden tapahtumien toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samalla vesialueella on haettava, sen lisäksi, mitä luvanvaraisuudesta säädetään muualla laissa, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Lupaa ei kuitenkaan tarvita tätä tarkoitusta varten asemakaavassa varatulle alueelle eikä alueelle, jolle on annettu ympäristönsuojelulaissa (527/2014) tarkoitettu ympäristölupa.

### Asiaan liittyvät luvat ja tutkimukset

Vesialueen käytöstä on sovittu Houhajärven-Rautaveden osakaskunnan vesialueen 790-876-1-1 omistajan kanssa sekä saatu lupa Sastamalan kaupungin sivistystoimelta lupa tapahtuman järjestämiseen. Hakemukseen on liitetty vastaavasta kilpailusta vuonna 2012 Kuopion kaupungin tekemä melumittauspöytäkirja.

### Tapahtuman kuvaus

Sähkötyö Mendolin Oy ja Suomen JetSport Liitto hakevat vesiliikennelain mukaista lupaa vesijettien SM-osakilpailun järjestämiseksi Messilän rannassa ja sen edustalla 9.-10.8.2024.

Vesijeteillä tapahtuva kilpailu järjestetään seuraavasti, ajoissa huomioitu radan rakentaminen ja purkaminen.

Perjantai 9.8.2024

- \* 9:00 – 14:00 poijuradan rakentaminen 25-30 poijua / ratatestit
- \* 16:00 – 20:00 harjoitukset

Lauantai 10.8.2024

- \* 9:00 – 21:00 kilpailu + radan purku

SM-osakilpailuun arvioidaan saapuvan Suomesta ja naapurimaista yhteensä noin 30-50 kuljettajaa. Kilpailijoiden mukana on huoltotiimi sekä perhe ja ystäviä. Tapahtuman osallistujamäärä on arviolta 150-200 hlöä.

SM-osakilpailun tekninen toteutus tehdään Suomen JetSport Liiton (SJSL) toimesta ja kilpailussa noudatetaan Suomen JetSport liiton kansallisia kilpailusääntöjä sekä kansainvälisen moottoriveneliiton UIM aquabike kilpailusääntöjä.

UIM Aquabike kilpailusäännöt: <https://www.uim.sport/Documents.aspx?type=1>

SM-osakilpailun vesialue on rajattu poijuin.

Rata tehdään liitteenä olevalla kartalla oranssilla rajatulle vesialueelle käyttäen poijuja merkitsemään reittiä. SM-osakilpailun kilpailuerät sekä kilpailun vapaa harjoittelu ovat ohjattuja.

SM-osakilpailun yksi kilpailuerä kestää noin 10-15 min. Yleisö voi seurata kilpailua maksutta sallituilla alueilla. SJSJL on järjestänyt 35 vuoden aikana vuosittaisten SM-sarjojen lisäksi myös Pohjoismaisia ja EM tason kilpailuja. SJSJL:n vastuullisilla toimihenkilöillä on vuosien kokemus kilpailu-/harjoitustapahtumien organisoinnista ja valvonnasta.

Vesijettien tankkaus ja huolto tapahtuvat pääasiassa maalla varikkoalueella. Tankkaus tapahtuu ns. pikatankkauspuollosta. Polttoaineen läikkyminen maahan minimoidaan käyttämällä tankkauspisteissä imeytyskangasta tai ns. tehtaanvilttiä suojana. Tankkaukset suoritetaan siten, ettei polttoainetta pääse veteen. Tankkaustoimintaa valvovat SJSJL:n edustajat.

Vesijettien aallon muodostus ja melu ovat vähäisempiä kuin vastaavan tehoisissa veneissä. Kilpailu- ja harjoitusleiritoiminta aiheuttaa tilapäistä melua. Melua aiheuttavat vesijetit sekä äänentoistolaitteet. Melun on arvioitu olevan maksimissaan A-äänitasoltaan 80 dB. Arvio perustuu Kuopion Ympäristöpalveluiden vuonna 2012 tekemään melumittaukseen, jonka mukaan melu on 50 metrin päässä max 79 dB ja 600 metrin päässä 63 dB. Vesijetit katsastetaan ennen kilpailua ja alueella toimintaa valvoo liiton edustama katsastusmiehistö.

SM-osakilpailun aikana turvajetit varmistavat rata-alueen turvallisuuden ja sen, etteivät ulkopuoliset pääse harjoitus-/kilpailualueelle ja, ettei sivullisille aiheudu vaaratilanteita.

Kilpailulähtöjen aikana vedessä on aina 2-3 turvajetti, joissa on kuljettajina koulutetut ja kokeneet kuljettajat. Yhden jetin perässä on turvalautta. Ensiapuhenkilöstö päivystää rannassa koko SM-kilpailutapahtuman ajan kilpailupäivinä. Rannassa olevalla varikkoalueella on jauhessammuttimia.

#### LIITTEET:

- Kuopion kaupungin tekemä melunmittauspöytäkirja
- Rata-alueen kartta
- vesialueen omistajan suostumus (erillinen liite)
- Sastamalan kaupungin Sivistystoimen antama lupa tapahtuman järjestämiselle (erillinen liite)

Sähkötyö Mendolin Oy

Suomen JetSport Liitto



- Aika:** 28.7.2012
- Paikka:** Siikaranta 4, Särkiniementie 23
- Melulähde:** Suomen Jet Sport liiton järjestämiä vesijettien SM-osakilpailu, useita lähtöjä eri kilpaluokissa.
- Mittauspisteet:**  
Mittauksissa selvitettiin vesijettien SM-osakilpailusta aiheutuvia melutasoja lähimpien asuinalueiden edustalla, sekä tapahtumapaikan läheisyydessä. Mittaukset suoritettiin 1,5 m korkeudella maanpinnasta.  
Mittauksia tehtiin kahdesta paikasta. Siikaranta 4:ssä mittaukset tehtiin Bella Centerin rannanpuoleiselta nurmialueelta ja Särkiniementie 23:ssa mittaukset suoritettiin rivitalon takapihojen puolella kulkevan polun varresta.  
Mittauspisteiden ja lähimmän melulähteen väliset etäisyydet olivat seuraavat: Siikaranta 4 (Mittauspiste 1) – vesijettien kilparata 50 m ja Särkiniementie 23 (mittauspiste 2) – vesijettien kilparata 600 m.
- Mittauslaitteisto:**  
Norsonic 140-äänitasomittari (aikavakio fast, painotus A)  
Norsonic type 1251-äänitasokalibraattori  
Mikrofonin tuulisuoja
- Kalibrointi:** Mittari kalibroidiin ennen ja jälkeen mittausjakson ( $114 \pm 0,2$  dBA). Mittarin näyttämä ei ollut liikunut mittauksen aikana.
- Sääolosuhteet:** Sää tiedot ovat Pohjois-Savon ammattikorkeakoulun sääasemalta Hatsalasta (Opistotie 1)

<b>Pvm.</b>	<b>28.7.2010</b>
<b>Klo</b>	<b>12:00</b>
<b>Lämpötila (°C)</b>	21,0
<b>Tuulen nopeus (m/s)</b>	3,0
<b>Tuulensuunta (°)</b>	135
<b>Suhteellinen kosteus (%)</b>	80
<b>Ilmanpaine (hPa)</b>	1016,3



Kuopion kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelualue  
Ympäristönsuojelupalvelut

7.8.2012

**Mittaustulokset:**

**Mittauspiste 1. 28.7.2010 klo 11:20 -11:35  
(Siikaranta 4)**

Aika	Keskiaänitaso (L <sub>Aeq</sub> ) (dB)	Enimmäisäänitaso (L <sub>Amax</sub> ) (dB)	Vallitseva melulähde/ huom.!
11:20- 11:25	68,3	78,8	SM-osakilpailu & lähtö
11:25- 11:30	67,6	75,4	SM-osakilpailu
11:30- 11:35	64,8	78,5	SM-osakilpailu & kisan loppu

**Mittauspiste 2. 28.7.2010 klo 11:50 -12:05  
(Särkiniementie 23)**

Aika	Keskiaänitaso (L <sub>Aeq</sub> ) (dB)	Enimmäisäänitaso (L <sub>Amax</sub> ) (dB)	Vallitseva melulähde/ huom.!
11:50- 11:55	47,2	58,5	SM-osakilpailu & kisan loppu
11:55- 12:00	50,2	61,0	SM-osakilpailu & lähtö
12:00- 12:05	49,4	62,3	SM-osakilpailu

**Virhearvio:**

Mitattavan kohteen ja mittalaitteen etäisyyden perusteella epävarmuudeksi arvioidaan 2-3 dB.

**Tulosten tulkinta:**

Melutasot olivat ilmoituksessa kerrotujen kaltaisia. Siikaranta 4 mittauspisteellä varsinkin enimmäismelutasot olivat melko korkeita, mikä oli odotettavissa johtuen vesijettien yhteisvaikutuksesta melutilanteeseen. Siirryttäessä asutuksen läheisyyteen olivat melutasot selvästi matalampia.

Vallitseva melutaso molemmissa mittauksissa aiheutui vesijettien SM-osakilpailuista. Mittausten ajoitus suoritettiin siten että molempien mittauspaikkojen tuloksiin tallentuivat yhden kilpailuokan lähdön tapahtumat startista maaliintuloon. Molemmissa mittauspisteissä



**Kuopion kaupunki**  
Kaupunkiympäristön palvelualue  
Ympäristönsuojelupalvelut

7.8.2012

mittauksiin sisältyy myös lähdön maaliintulon jälkeinen valmistautuminen seuraavaan lähtöön.

Mittauspisteessä 1 mittauksiin vaikuttivat hieman mittauspisteen ohiajaneiden kisaan kuulumattomien vesijettien äänet. Tällaisia ohiajoja tapahtui mittauksen aikana keksimäärin 1-2 mittausta kohden.

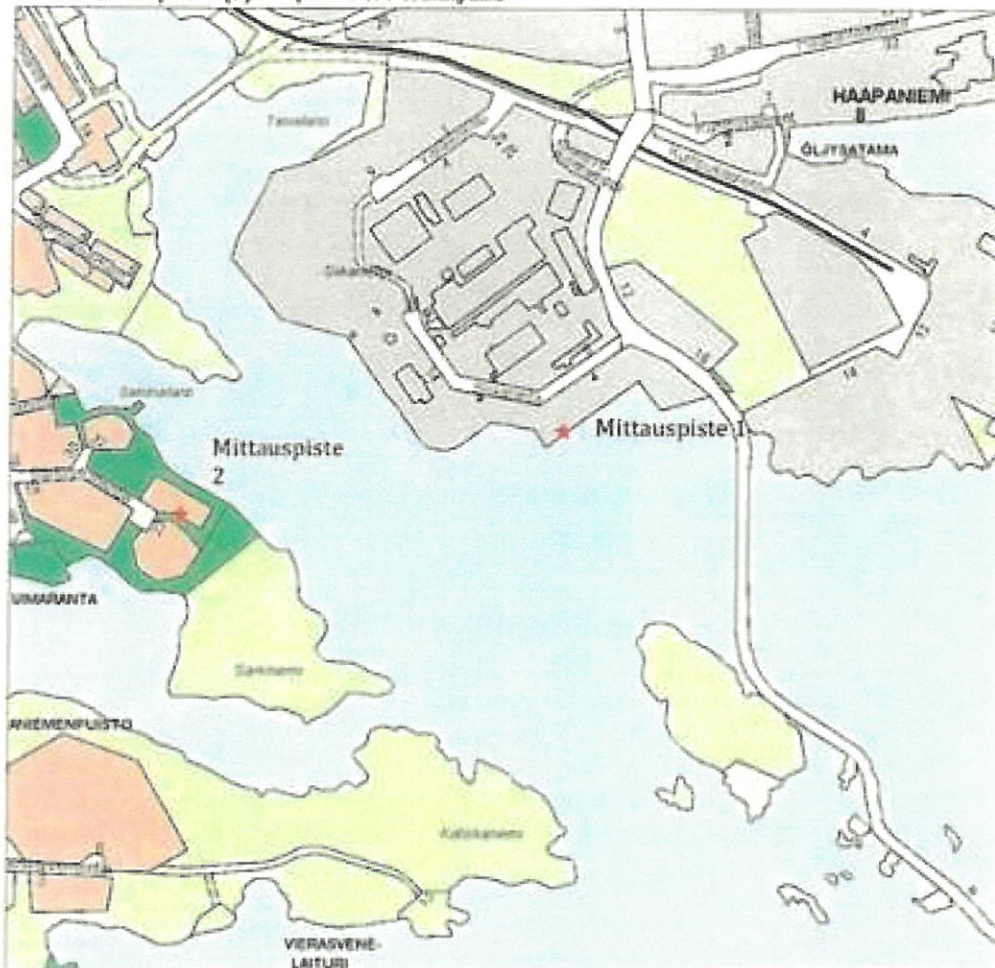
Ympäristötarkastaja

Tutkimusharjoittelija

LIITTEET

kartta mittauspaikoista

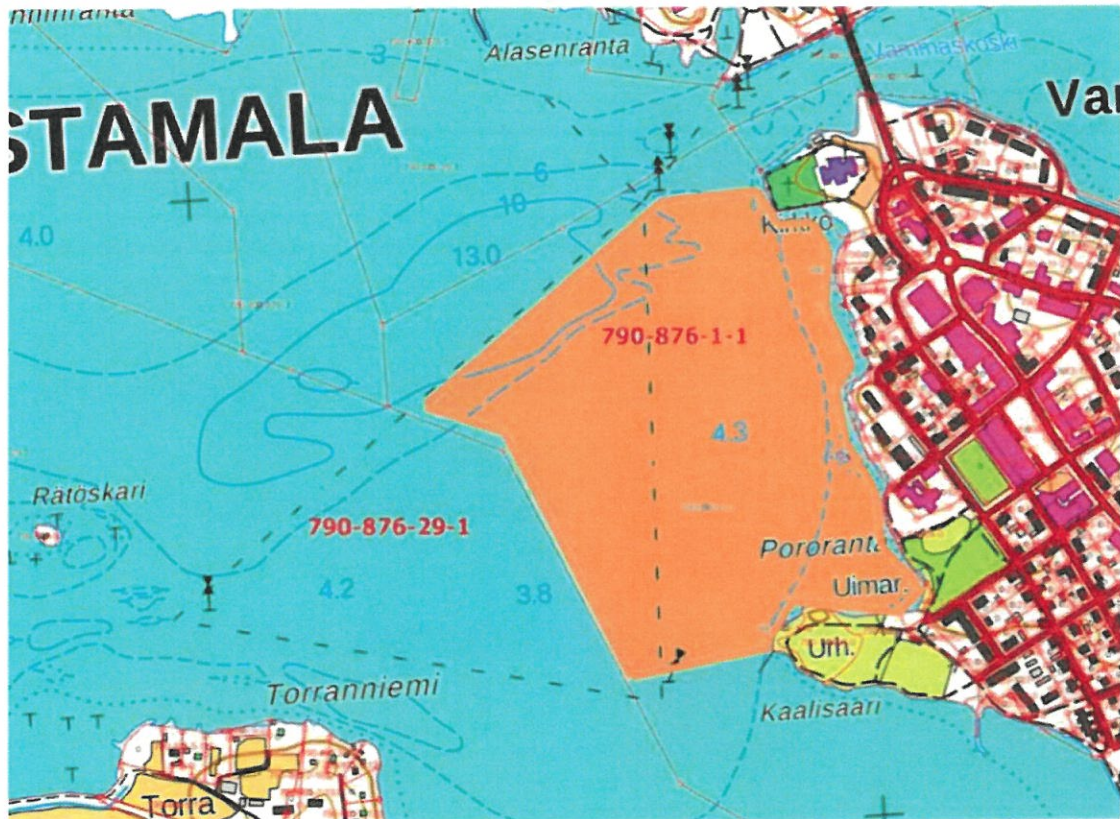
Kuva 1 Mittauspaikat (2) Vesijettien SM-osakilpailu





## Radan sijoittuminen vesialueelle

Liite:



Kartassa kuvattu oranssilla vesialue, jolle haemme käyttöoikeutta Houhajärven-Rautaveden osakaskunnalta vesijettien SM-osakilpailulle varten ajalla 9-10.8.2024.

**Lähettäjä:** Vuorijärvi Arto <[Arto.Vuorijarvi@sastamala.fi](mailto:Arto.Vuorijarvi@sastamala.fi)>

**Lähetetty:** maanantai 16. lokakuuta 2023 15.41

**Vastaanottaja:** [mendolin.tommi@hotmail.com](mailto:mendolin.tommi@hotmail.com)

**Aihe:** VS: Vesijetteilyn SM osakilpailu Sastamalaan kaudelle 2023.

Hei,

Houhajärven-Rautaveden osakaskunta vesialueen 790-876-1-1omistajana antaa Suomen JetSport Liitto ry:lle luvan Liekoveden vesialueen käyttämiseen 9.-10.8.2024 järjestettävää vesijettien SM-osakilpailua varten. Luvan ehtona on, että tapahtumasta tiedotetaan hyvissä ajoin ympäristön asukkaita ja että tapahtumasta tehdään samoin hyvissä ajoin meluilmoitus kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja hakija noudattaa melupäätöksen ja muiden viranomaispäätösten määräyksiä.

Ystävällisin terveisin

Arto Vuorijärvi  
Houhajärven-Rautaveden osakaskunta  
hoitokunnan puheenjohtaja.  
puh. 050 330 1441  
[arto.vuorijarvi@sastamala.fi](mailto:arto.vuorijarvi@sastamala.fi)



## Lupa järjestää vesijettien SM-osakilpailu Kaalisaaren ja Pororannan alueella

### Perustelut

Sähkötyö Mendolin OY anoo lupaa järjestää Vesijetti SM-osakilpailun Sastamalassa Kaalisaaren ja Pororannan alueella 9.-10.8.2024. Osakilpailun aikana ko. vesialueella ja rannalla tapahtuva muu virkistystoiminta on osittain kielletty turvallisuussyistä. Tapahtuma alue on merkitty päätöksen liitteenä olevaan karttaan. Tapahtuma tuo esille Sastamalan alueen vesistön mahdollisuuksia ja se on avoin sekä maksuton yleisölle. Virkistysuimarit ohjataan hyödyntämään tapahtuman aikana muita Sastamalan keskustan alueella sijaitsevia uimarantoja.

### Päätös

Sähkötyö Mendolin OY:lle myönnetään lupa Vesijetti SM-osakilpailun järjestämiseen Kaalisaaren ja Pororannan alueella 9.-10.8.2024. Tapahtuman järjestäjä vastaa tapahtuman turvallisuudesta sekä mahdollisista luvista (mm. vesialueen omistajan lupa). Lisäksi tapahtuman järjestäjä huolehtii alueen siisteydestä ja sitoutuu jättämään alueen tapahtumaa edeltävään kuntoon.

  
Tiina Haronoja

Liikunta- ja nuorisopalvelupäällikkö

Jakelu

Sähkötyö Mendolin OY

Otto-oikeus

Sivistyslautakunta